



LET'S BUILD A BETTER FUTURE

## Raam- en deursystemen **MB-86**

Raam- en deursysteem met uitstekende parameters, die het mogelijk maakt om aan de verschillende behoeften van de gebruikers te voldoen. Het systeem heeft 3 constructievarianten ST, SI en AERO, die voldoen aan verschillende thermische isolatievereisten.

MB-86 is het eerste aluminium raam- en deursysteem ter wereld dat gebruik maakt van de aerogel, een materiaal met uitstekende thermische isolatie eigenschappen. Een van de andere voordelen van het MB-86 systeem is de hoge duurzaamheid van de profielen, de profielen, waarmee constructies met grote afmetingen en gewicht kunnen uitgevoerd worden. Er is ook een versie van de ramen met een verborgen vleugel beschikbaar MB-86 US.



**$U_w$  voor scharnierend raam vanaf  $0,72 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})^*$**

**RAMEN MB-86**



**MB-86 SI**



**MB-86 Aero**



**MB-86US Aero**



**MB-86 Casement**

Voorbeelden van warmtedoorgangscoefficienten  $U_w$

RAAMSCHEMA'S	DOORSNEDE A OF B	Waarde $U_w$ W/(m <sup>2</sup> K) Beglazing met spacer (warme)	
		$U_g=0,5$	$U_g=0,7$
	 K518612X	0,77	0,94
	 K518612X + K518702X	0,90	1,04
	 K718612X	0,74	0,91
	 K718612X + K718702X	0,85	0,99
	 K818612X	0,72	0,88
	 K818612X + K818702X	0,80	0,93

**DEUREN MB-86**



**MB-86 ST**



**MB-86 SI**



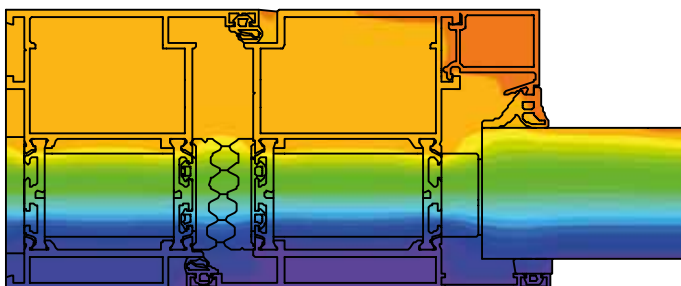
**MB-86 Aero**



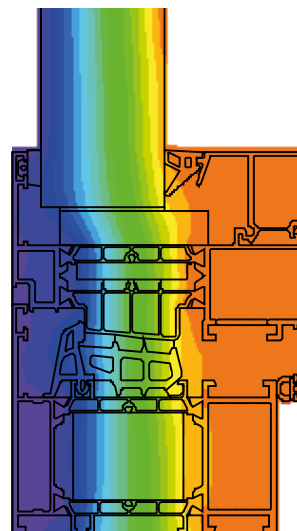
**MB-86, RC3**

Voorbeelden van warmtedoorgangscoefficienten  $U_D$

DEURSCHEMA	DOORSNEDE A OF B	Waarde $U_D$ W/(m <sup>2</sup> K) Beglazing met spacer (warme)	
		$U_g=0,5$	$U_g=0,7$
	MB-86 ST  K518731X+K518746X+K518770X	1,19	1,32
	MB-86 SI  K718731X+K718746X+K718770X	1,07	1,20
	MB-86 SI+  K718731X+K718746X+K718770X	0,98	1,11
	MB-86 AERO  K818731X+K818746X+K818770X	0,88	1,02



Isothermverdeling in een deur van het type  
**MB-86 AERO**



Isothermverdeling in een raam van het type  
**MB-86 AERO**

## FUNCTIONALITEIT EN ESTHETICA

- de brede waaier van profielen garandeert dat de gewenste esthetiek en duurzaamheid van de constructie bereikt worden zullen worden
- brede thermische isolator met een nieuwe vorm
- waardoor het gebruik van een extra partitie in de isolatie zone van de profielen mogelijk is
- tweecomponenten centrale dichting zorgt voor een uitstekende afdichting en thermische isolatie van de ruimte tussen de kader en de vleugel
- glaslatten met extra afdichting, verkrijgbaar in drie varianten: Standard, Prestige en Style
- de profielvormen die aangepast zijn aan de montage van verschillende soorten van beslag, waaronder ook de verborgen scharnieren
- de brede range van beglazing maakt het mogelijk om alle voorkomende dubbele glas soorten, het akoestische-type en het inbraakpreventietype, te gebruiken
- de afwatering van de profielen verkrijgbaar in twee varianten: traditioneel of verborgen
- inbraakwerendheidsklasse tot RC3

TECHNISCHE GEGEVENS	MB-86 RAMEN	MB-86 DEUREN	MB-86US	MB-86 Casement
Kader diepte	77 mm			
Vleugel diepte	86 mm	77 mm	80,8 mm	77 mm
Beglazingsdikte	kader: 13,5 – 61,5 mm, vleugel: 21 – 70,5 mm	13,5 – 61,5 mm	kader: 7 – 52 mm, vleugel: 15 – 60 mm	kader: 13 – 61 mm, vleugel: 22 – 70 mm
Max. vleugelafmetingen (H×L)	H tot 2800 mm, L tot 1700 mm	H tot 3000 mm, L tot 1400 mm	H tot 2500 mm, L tot 1600 mm	raam: H tot 2500 mm L tot 2400 mm / deur: H tot 2800 mm L tot 1400 mm

TECHNISCHE SPECIFICATIE	MB-86 RAMEN	MB-86 DEUREN	MB-86US	MB-86 Casement
Luchtdoorlatendheid	klasse 4, EN 12207	klasse 4, EN 12207	klasse 4, EN 12207	klasse 4, EN 12207
Waterdichtheid	klasse E 1500, EN 12208	klasse E 1350 Pa, EN 12208	klasse E 1350, EN 12208	E1950 Pa, EN 12208
Thermische isolatie	MB-86 ST $U_f$ vanaf 1,39 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI $U_f$ vanaf 0,92 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 AERO $U_f$ vanaf 0,57 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 AERO $U_w$ vanaf 0,72 W/(m <sup>2</sup> K)*	MB-86 ST $U_f$ vanaf 2,16 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI $U_f$ vanaf 1,76 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 SI+ $U_f$ vanaf 1,49 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86 AERO $U_f$ vanaf 1,22 W/(m <sup>2</sup> K)	MB-86US ST $U_f$ vanaf 1,03 W/(m <sup>2</sup> K) MB-86US SI $U_f$ vanaf 1,01 W/(m <sup>2</sup> K)  $U_f$ MB-86US AERO vanaf 0,86 W/(m <sup>2</sup> K)	—
Weerstand tegen windbelasting	klasse C5, EN 12210	klasse C1/B2, EN 12210	klasse C5, EN 12210	klasse C5, EN 12210
Weerstand tegen stootbelasting	—	klasse 3 / klasse 3	—	klasse 3 / klasse 3

\* -  $U_w$  voor de opengaande MB-86 Aero raam met de afmetingen van 1,70 × 2,10 mg, met glas  $U_g=0,5$  W/(m<sup>2</sup>K)