



GUIDE À SUIVRE

Cette notice d'installation rapide permet de suivre pas à pas les étapes clés à l'installation du moteur.

D'autres informations concernant l'installation de ce moteur sont également disponibles en ligne :

www.somfy.info



LEXIQUE

⚠ Avertissement Sécurité !

✋ Attention !

ℹ Information

⬆ ⬆ Point de commande type double poussoir sans verrouillage

▲ Touche Montée / ▼ Touche Descente



Outil de réglage WT

Ref. Europe : 9015971

Ref. Suisse : 9016772

⚠ Touche WT de l'outil de réglage WT

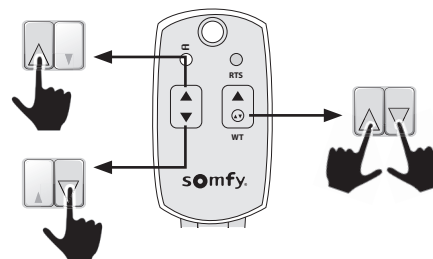


Champignon

L'OUTIL DE RÉGLAGE WT

Il est possible d'utiliser au choix l'outil de réglage WT ou un point de commande de type double poussoir sans verrouillage.

Leurs actions sont équivalentes, comme ci-dessous :



ℹ Le type «double poussoir sans verrouillage» n'est utile que lors des étapes d'installation.

Cette notice s'applique à la motorisation J4 WT Protect dont les déclinaisons sont disponibles au catalogue en vigueur.

DOMAINE D'APPLICATION

Les motorisations J4 sont conçues pour motoriser tous types de brises soleil orientables.

L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat doit s'assurer que l'installation du produit motorisé une fois installé respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme sur les stores d'extérieur EN 13561.

RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document joint **Consignes de sécurité**.

La motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de Somfy et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document joint **Consignes de sécurité**, toute responsabilité et garantie de Somfy. L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation

et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint **Consignes de sécurité**, après l'installation de la motorisation. Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur Somfy ou aller sur le site www.somfy.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

L'installation doit être protégée pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Respecter les notices de montage et d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité du fabricant du dispositif à utiliser.

Pour démonter le câble d'alimentation moteur, utiliser l'outil de démontage câble J4 prévu à cet effet ref: 9017811

Le moteur, le couple et le temps de fonctionnement doivent être ajustés en fonction de l'installation complète.

Les pièces mobiles des moteurs, fonctionnant sous une hauteur de 2,50 m du sol ou d'un autre niveau, doivent être protégées.

Débrancher tous les câbles de raccordement de l'alimentation électrique avant d'intervenir sur l'installation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CÂBLAGE

⚠ Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.

⚠ Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.

⚠ Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

⚠ Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.

⚠ Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement.

✋ Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

CONSIGNES SPÉCIFIQUES

Ne pas connecter le moteur à un transformateur d'isolement.

Ne pas utiliser un dispositif de commande à coupure secteur avec un actionneur.

Utiliser uniquement des interrupteurs mécaniques ou électro-mécaniques (ex: relais) pour contrôler le moteur. Les contacts des relais ne doivent pas être contournés par des condensateurs.

En mode utilisateur, ne pas utiliser d'interrupteur électrique qui

permette un appui simultané sur les touches ▲ et ▼.

Les actionneurs ne doivent pas être pilotés par un relais à condensateur statique ou à triac.

Toujours se référer aux instructions du système de commande pour faire le câblage approprié.

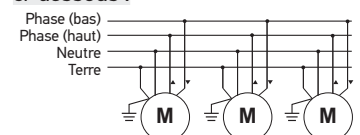
Pour les systèmes de contrôle utilisant une "procédure de reconnaissance automatique de la durée de fonctionnement", prendre en compte les recommandations formulées par le fabricant du contrôleur : Le neutre contrôleur doit être connecté au neutre de chaque moteur.

Une commande doit durer au moins 200 ms pour être exécutée correctement par le moteur.

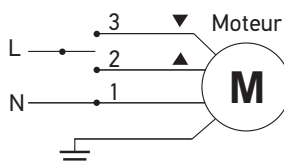
Les intervalles entre les ordres de montée et de descente doivent être d'au moins 500 ms.

Le moteur peut être câblé en parallèle. Dans ce cas, prendre en considération la charge maximale de l'interrupteur ou du contrôleur utilisé (le pic du courant de démarrage : 9A pendant 3ms).

Les phases et les neutres de chaque moteur doivent être reliés entre eux respectivement, comme ci-dessous :



Connecteur moteur



Phase (L)	3	Descente	Marron
	2	Montée	Noir
Neutre (N)	1		Bleu
Terre (⚡)			Vert-Jaune

Réglage d'usine : le moteur est livré en fin de course basse. Le champignon peut donc être utilisé pour définir la position de fin de course haute.

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE HAUTE

- ❶ S'assurer que le BSO se trouve au moins 15 cm en dessous de la nouvelle fin de course haute souhaitée.
- 1 Appuyer simultanément sur les touches et maintenir au moins 5 secondes :
- ❶ Lors du réglage, un bref appui sur la touche  de l'outil de réglage WT permet de sortir de ce mode.

- 2 Appuyer sur la touche  (bref mouvement) et maintenir jusqu'à atteindre la fin de course haute souhaitée :

- ❶ Si le BSO monte jusqu'à appuyer sur le champignon, la fin de course haute est enregistrée à environ 6 mm en dessous de celui-ci.

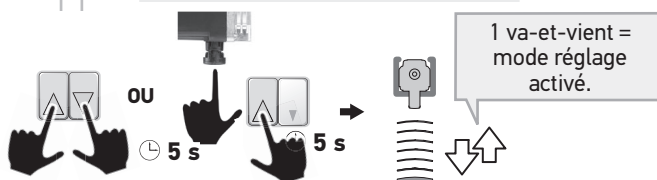
- 3 Appuyer sur la touche  :

Bref mouvement = fin de course haute enregistrée.

- ❶ Si lors d'un cycle, la fin de course haute s'est modifiée automatiquement, alors la fonction de réajustement automatique est activée.

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE BASSE

- ❶ S'assurer que le BSO se trouve au moins 15 cm au dessus de la nouvelle fin de course basse souhaitée.



- 2 Appuyer sur la touche  (bref mouvement) et maintenir jusqu'à atteindre la fin de course basse souhaitée :

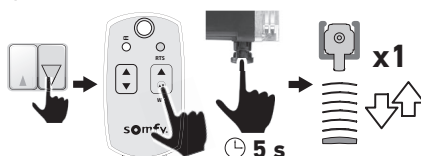
- 3 Appuyer sur la touche  :

Bref mouvement = fin de course basse enregistrée.

- ❶ Si le BSO ne réagit pas, la fin de course basse a été verrouillée par le fabricant et ne peut pas être réajustée.

LA DÉTECTION D'OBSTACLES

- 1 Appuyer brièvement sur la touche . Appuyer simultanément sur le champignon du moteur et la touche  et maintenir 5 s :

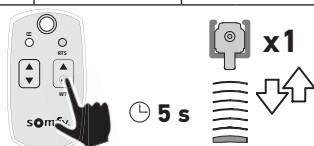


- 2 Pour sélectionner le niveau de détection d'obstacles, appuyer sur  pour augmenter le niveau et sur  pour réduire le niveau jusqu'à désactivation :

- ❶ Par défaut, la détection d'obstacles est réglée à niveau de sensibilité bas.

Appui 0,5 s	Niveau de détection		Appui 0,5 s
	Fonction activée : niveau de détection haut	x 3	
	Fonction activée : niveau de détection bas	x 2	
	Fonction désactivée	x 1	

- 3 Appuyer sur  et maintenir 5 s :



- ❶ Si la priorité est donnée à l'ordre du capteur vent -> désactiver la fonction détection d'obstacle.
 - ❶ Si la priorité est donnée à la détection d'obstacle -> réglage du niveau de sensibilité bas ou haut en fonction du type de BSO.
- ❶ Lors de la première installation ou lors d'un reréglage, il est nécessaire de réaliser un cycle complet (Aller/Retour du produit porteur) pour rendre la fonction optimale.

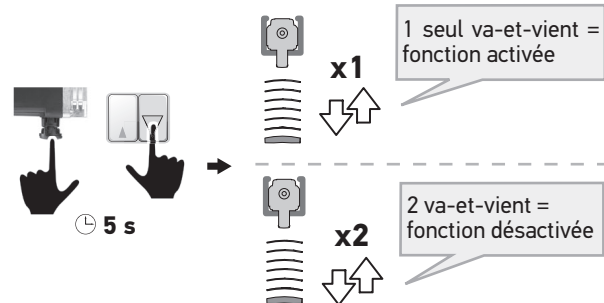
LE RÉAJUSTEMENT AUTOMATIQUE

- ⚠ Ne jamais activer cette fonction dans le cas d'un caisson déporté ou d'un champignon manquant !

- 1 Appuyer brièvement sur la touche  :

- 2 Appuyer simultanément sur le champignon du moteur et la touche  et maintenir 5 s :

Le BSO descend pendant quelques secondes.

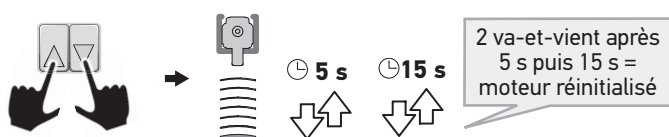


- ❶ Si le BSO ne réagit pas, le moteur n'a pas la fonction de réajustement automatique.

- ❶ La détection d'obstacles ne fonctionne que lors de la montée du BSO.

- ⚠ S'assurer que le BSO soit éloigné du champignon, au moins 30 cm en dessous.

Appuyer simultanément sur les touches et maintenir au moins 15 s :



- ❶ La position actuelle est enregistrée en tant que fin de course basse, sauf si la fin de course basse a été verrouillée par le fabricant.

CE Par la présente, SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par ces instructions et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et de la Directive CEM 2014/30/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.somfy.com/ce. Antoine Crézé, responsable des homologations, agissant au nom du Directeur de l'Activité, Cluses, 07/2019.

SOMFY ACTIVITES SA
50 avenue du Nouveau Monde
F - 74300 Cluses

www.somfy.com

somfy