

## Silnik rurowy DM45ED/S

### specyfikacja



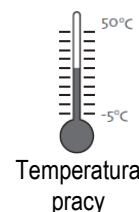
### UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. To urządzenie może być obsługiwane przez dzieci po ukończeniu ósmego roku życia oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także nieposiadające odpowiedniej wiedzy lub doświadczenia, jeśli będą one nadzorowane lub zostaną poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i będą świadome związanych z tym zagrożeń.
2. Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniem.
3. Dzieciom nie wolno zajmować się czyszczeniem ani konserwacją urządzenia bez odpowiedniego nadzoru.
4. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego serwis lub osobę o podobnych kwalifikacjach w celu uniknięcia zagrożenia.
5. **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanej z czyszczeniem, konserwacją lub wymianą części upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania.
6. Instrukcje powinny określać, że poziom ciśnienia akustycznego emisji ważony filtrem A jest równy lub mniejszy niż 70 dB (A), np. pisząc LpA 70 dB (A).
7. Masa i rozmiar napędzanej części muszą być zgodne z nominalnym momentem obrotowym. Nie należy przekraczać znamionowego czasu pracy.
8. Napęd jest dedykowany do napędu osłon przeciwsłonecznych. Używaj napęd zgodnie z przeznaczeniem.
9. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie. Zachowaj tą instrukcję do wglądu.
10. Nie zezwalaj dzieciom na zabawę przełącznikami. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
11. Często sprawdzaj instalację pod kątem sprawności i śladów zużycia lub uszkodzenia kabli i sprężyn. Nie używać, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.
12. Obserwuj ruchome osłony i trzymaj ludzi z dala, dopóki ich ruch nie zostanie zatrzymany.
13. **OSTRZEŻENIE:** Ważna uwaga dot. bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkie instrukcje, ponieważ niewłaściwa instalacja może doprowadzić do poważnych obrażeń.
14. Przed instalacją napędu usuń niepotrzebne kable i odłącz od zasilania wszelkie urządzenia, które nie są potrzebne.



Do jednego silnika można przypisać maksymalnie 10 pilotów. Dodanie kolejnego spowoduje usunięcie ostatniego.

- Elektroniczne pozycje krańcowe
- Precyzyjne ustawianie pozycji krańcowych
- Wbudowany odbiornik radiowy
- Pozycja komfortowa
- Współpracuje z czujnikiem słońca
- Zmiana kierunku
- Zabezpieczenie przeciążeniowe o dużej pewności działania
- Jog & Tilt krótkie precyzyjne ruchy
- Przycisk programowania
- Automatyczna krańcówka górna



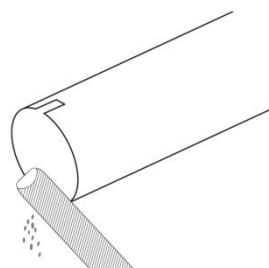
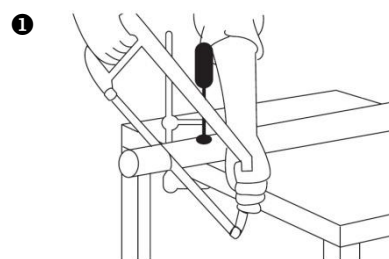
Parametry silnika (dane na temat innych silników i parametrów są dostępne na tabliczce znamionowej)

DM45EAF/S-10Nm/26obr/min

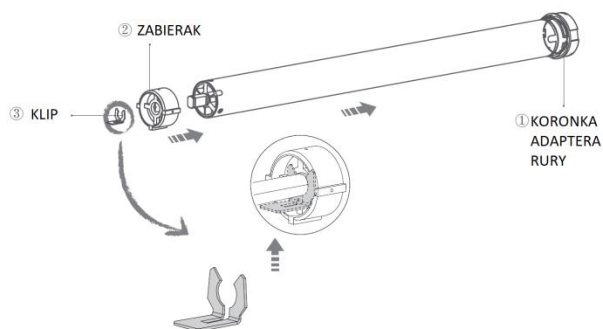
| Moment obrotowy | Prędkość obrotowa | Pobór prądu | Moc  | Napięcie zasilania | Napięcie zasilania |
|-----------------|-------------------|-------------|------|--------------------|--------------------|
| 40 Nm           | 15 obr./min       | 0,99A       | 228W | 230V               | 433.925 MHz        |

### INSTALACJA SILNIKA

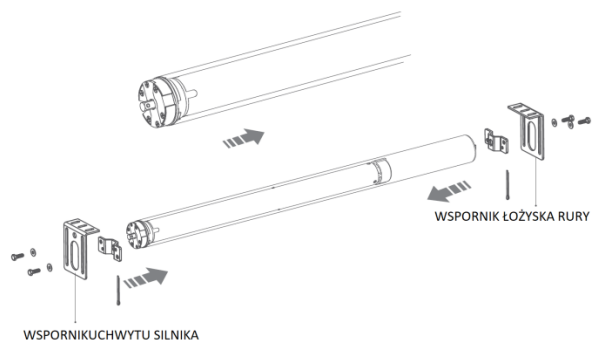
Adapter i zabierak silnika muszą być ściśle dopasowane do rury nawojowej



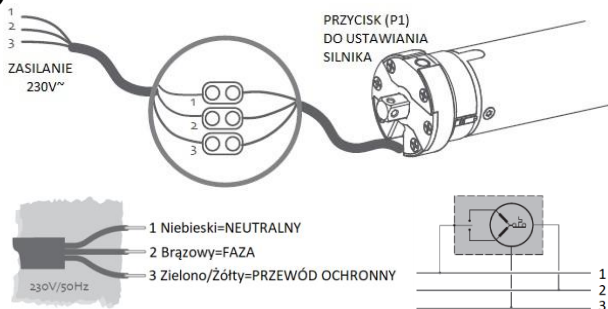
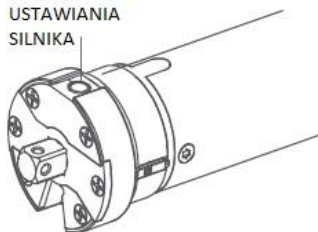
2



3



4


PRZYCIŚK  
(P1) DO  
USTAWIANIA  
SILNIKA


## OZNACZENIA



Przed użyciem należy przeczytać ostrzeżenia i bezwzględnie je przestrzegać

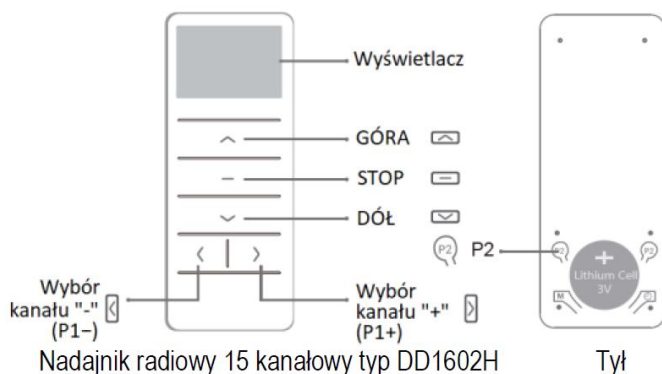
### 1. Działanie podczas programowania:

- ① Dopuszczalny odstęp czasu pomiędzy wciśnięciem przycisku pilota wynosi do 6 s, pilot wychodzi z procedury programowania po 6s.
- ② Następny krok procedury programowania należy wykonać natychmiast po tym jak silnik wykona ruch potwierdzający oraz słyszalny będzie potwierdzający sygnał dźwiękowy "J". Uwaga, sygnał dźwiękowy może nie być słyszalny w głośnym otoczeniu.

### 2. Ustawienie pozycji granicznych:

- ① Po ustawieniu pozycji krańcowych, nowe pozycje krańcowe górne, dolne i pozycja komfortowa nie może być ustawiona w tym samym położeniu.
- ② Po ustawieniu pozycji krańcowych, z wyłączeniem zasilania i funkcją zapamiętania.
- ③ Kasowanie pozycji krańcowych usunie całą pamięć pozycji krańcowych.
- ④ Jeśli żadna operacja nie będzie wykonana przez 2 minuty, to nastąpi wyjście z procedury ustawień granicznych.
- ⑤ Gdy silnik porusza się w górę lub w dół, to można krótko na 1s nacisnąć przycisk P2 nadajnika, wówczas nastąpi zmiana z ruchu ciągłego na przesuwanie impulsowe aby precyzyjnie ustawić właściwą pozycję. Aby zatrzymać działanie tej funkcji należy nacisnąć przycisk Stop.

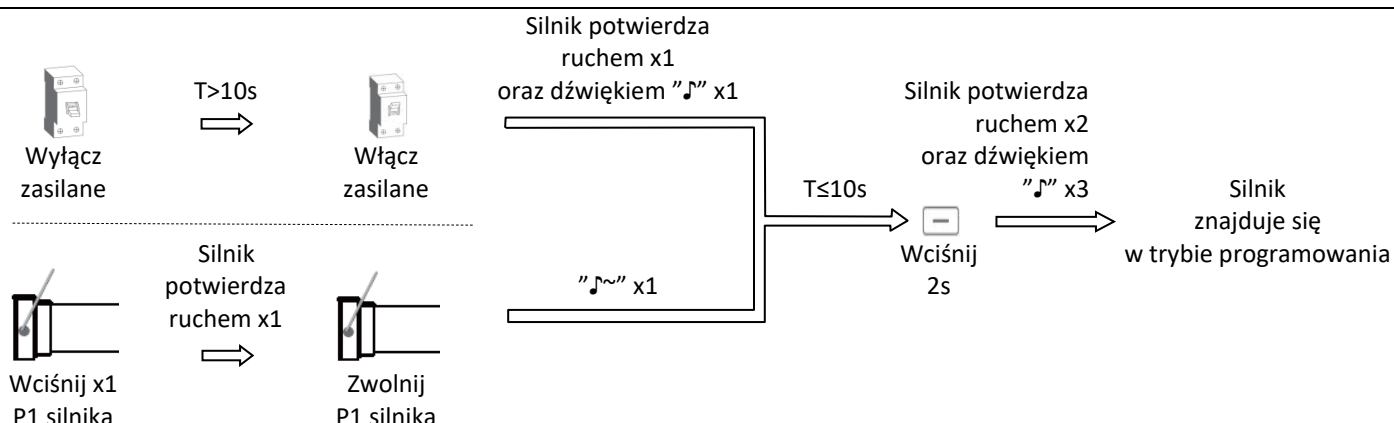
### 3. W przypadku utraty nadajnika, proszę przypisać ponownie nowy nadajnik.



Nadajnik radiowy 15 kanałowy typ DD1602H

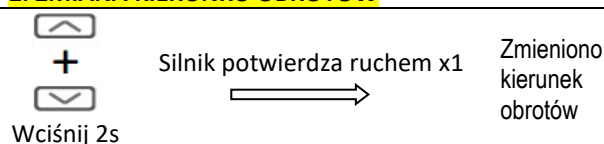
Tył

## 1. WEJŚCIE W TRYB PROGRAMOWANIA



Uwaga: Jeśli naciśnięcie przycisku góra, powoduje ruch w dół to wykonaj zmianę kierunku obrotów wg p. 2.

## 2. ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW



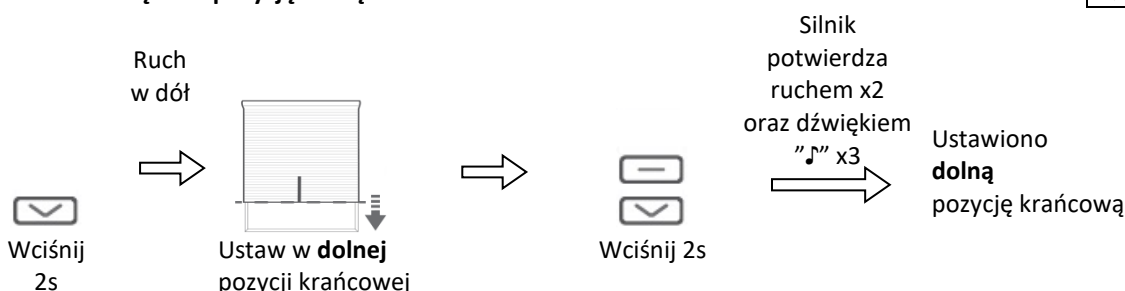
Uwaga: Tę operację można wykonać wyłącznie bez ustawionych pozycji krańcowych.

## 3. USTAWIENIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Dopóki nie ustawiono pozycji krańcowych, to po naciśnięciu przycisku pilota góra ▲ lub dół ▼ silnik wykona krótki ruch. Wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ na ponad 2s spowoduje ruch ciągły. Po ustawieniu pozycji krańcowych, silnik w reakcji na krótkie wciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ wykonuje ruch ciągły.

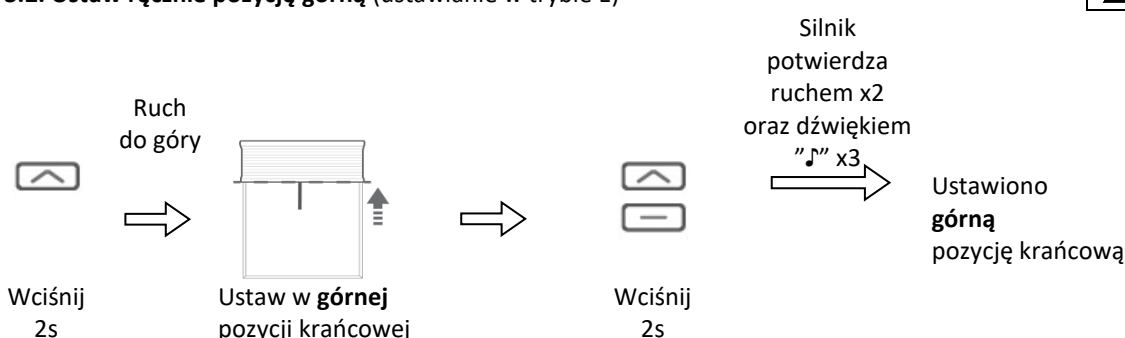
### 3.1. Ustaw ręcznie pozycję dolną

▼2s→▼+● 2s



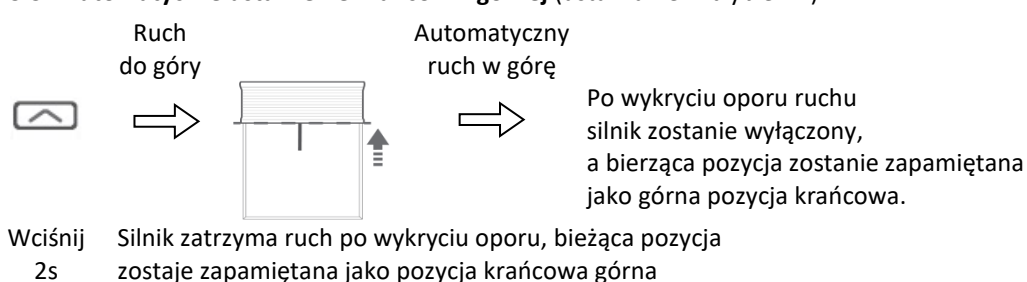
### 3.2. Ustaw ręcznie pozycję górną (ustawianie w trybie E)

▲2s→▲+● 2s



### 3.3. Automatyczne ustawienie krańcówki górnej (ustawianie w trybie ED)

▲2s



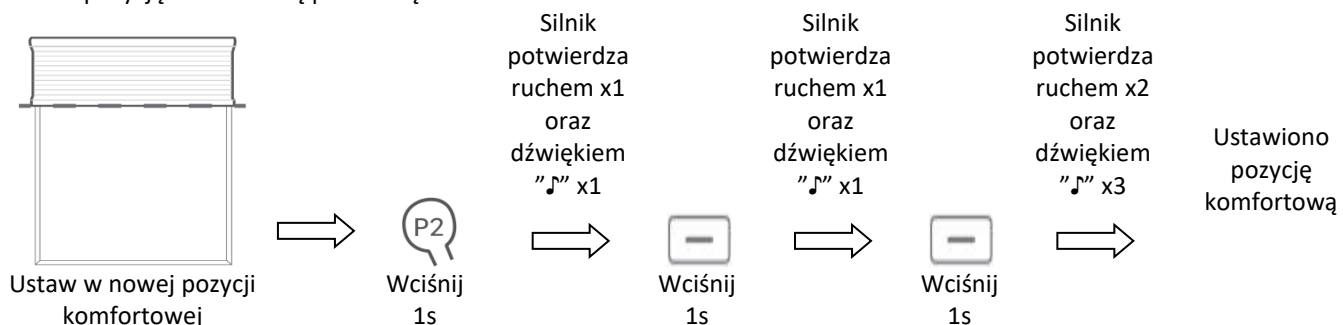
Uwaga: Automatyczne ustawienie górnej pozycji krańcowej jest możliwe wyłącznie jeśli silnik działa w trybie ED oraz jeśli wcześniej ustawiono dolną pozycję krańcową.

#### 4. POZYCJA KOMFORTOWA (opcja)

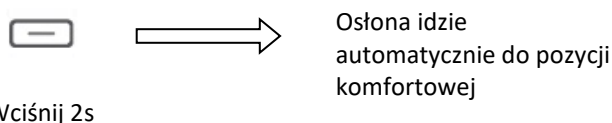
(P2)1s→●1s→●1s

Po ustawieniu pozycji krańcowych, możliwe jest ustawienie pozycji komfortowej, pomiędzy pozycją otwarcia i zamknięcia.

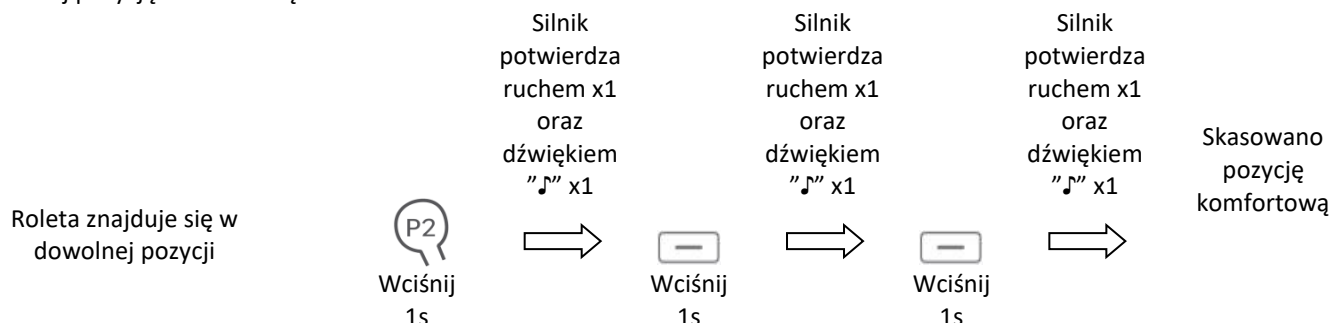
##### 4.1 Ustaw pozycję komfortową pośrednią



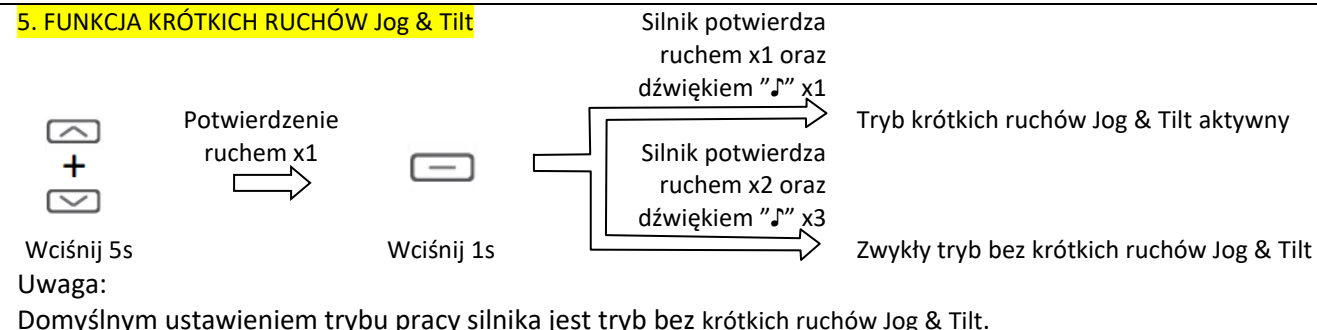
##### 4.2. Idź do pozycji komfortowej



##### 4.3 Skasuj pozycję komfortową otwarcia



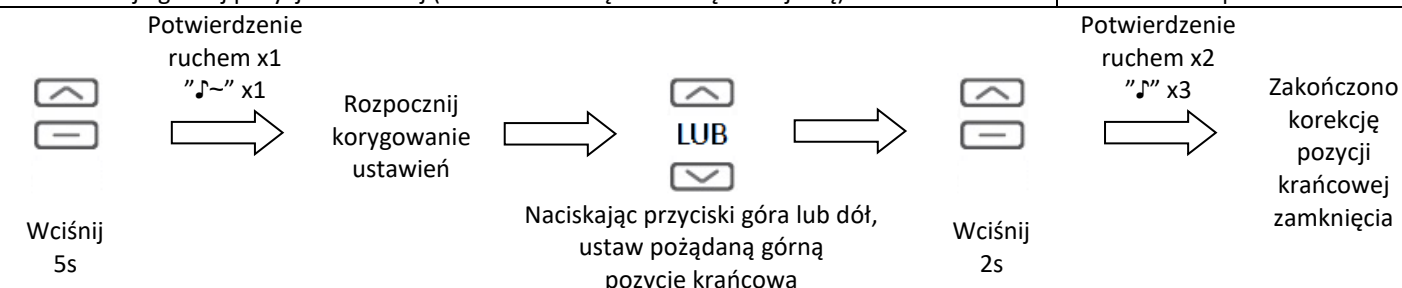
#### 5. FUNKCJA KRÓTKICH RUCHÓW Jog & Tilt



#### 6. KOREKCJA POZYCJI KRAŃCOWYCH

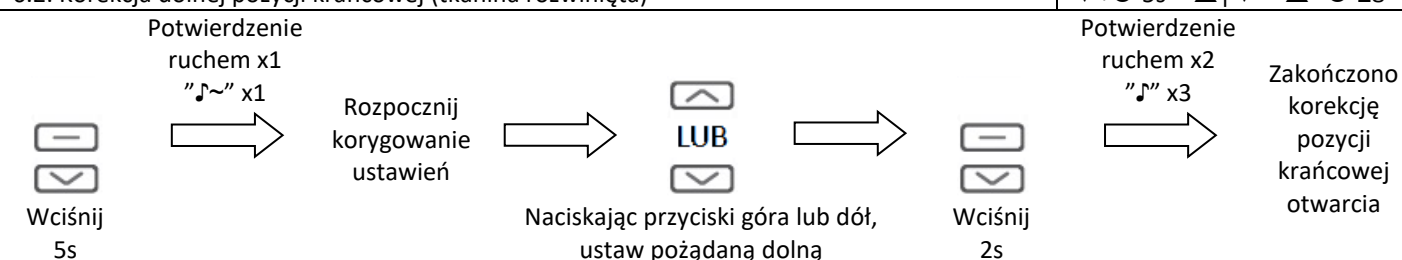
##### 6.1. Korekcja górnej pozycji krańcowej (tkanina nawinięta na rurę nawojową)

▲+● 5s→▲|▼→▲+● 2s



##### 6.2. Korekcja dolnej pozycji krańcowej (tkanina rozwinięta)

▼+● 5s→▲|▼→▲+● 2s

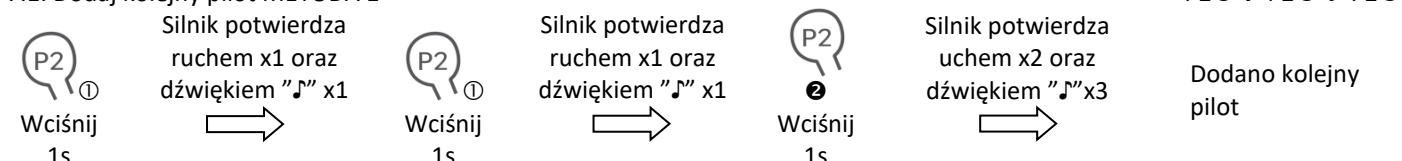


# pozycję krańcową

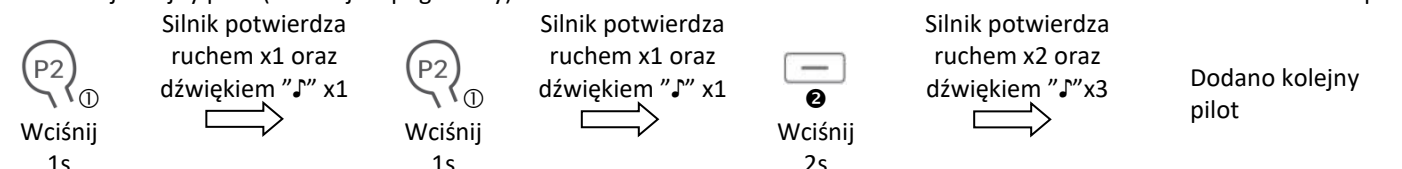
Uwaga: Jeśli do 2 min. nie zostaną potwierdzone nowe pozycje krańcowe, to silnik wyjdzie z trybu korekcji ustawień, bez zapisania nowych pozycji krańcowych.

## 7. DODAJ KOLEJNY PILOT

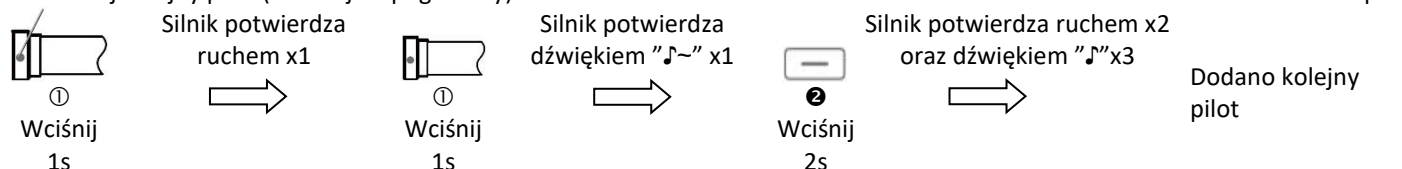
### 7.1. Dodaj kolejny pilot METODA 1



### 7.2. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogodowy) METODA 2



### 7.3. Dodaj kolejny pilot (lub czujnik pogodowy) METODA 3

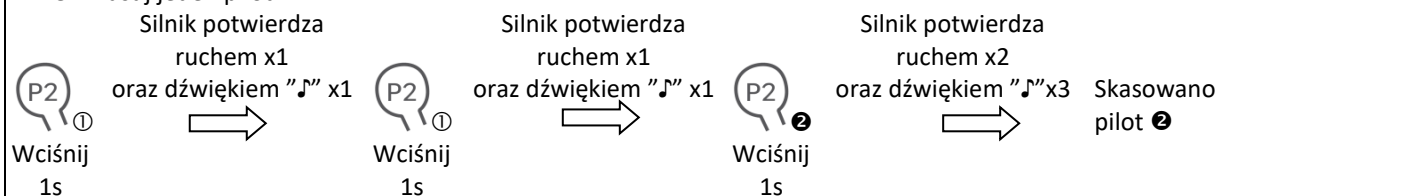


Uwaga:

Pilot ①, to pilot wcześniej przypisany do centralki silnika, natomiast pilot ②, to nowy jeszcze nie przypisany pilot.

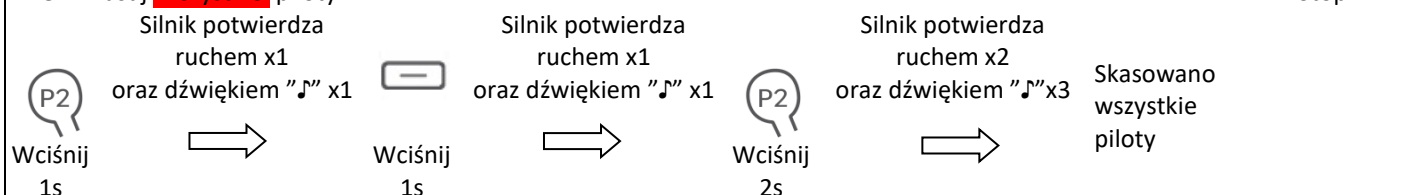
## 8. KASUJ PILOT

### 8.1 Kasuj jeden pilot



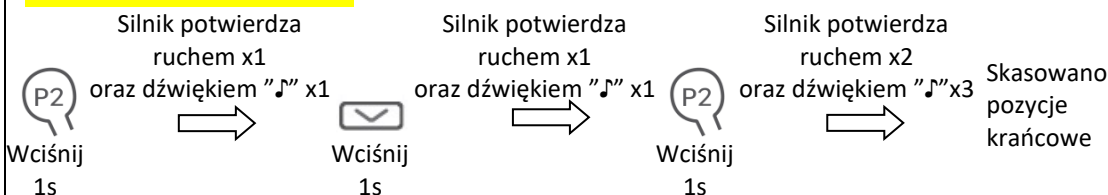
Pilot ②, to pilot kasowany.

### 8.2. Kasuj **wszystkie** piloty



Uwaga: Skasowanie wszystkich pilotów nie usuwa nastawionych pozycji krańcowych.

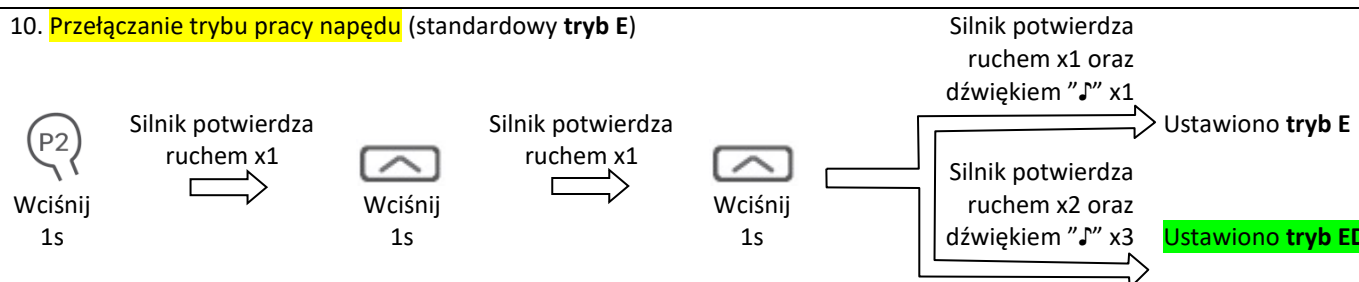
## 9. KASUJ POZYCJE KRAŃCOWE



Uwaga:

Skasowanie pozycji krańcowych powoduje również skasowanie pozycji komfortowej.

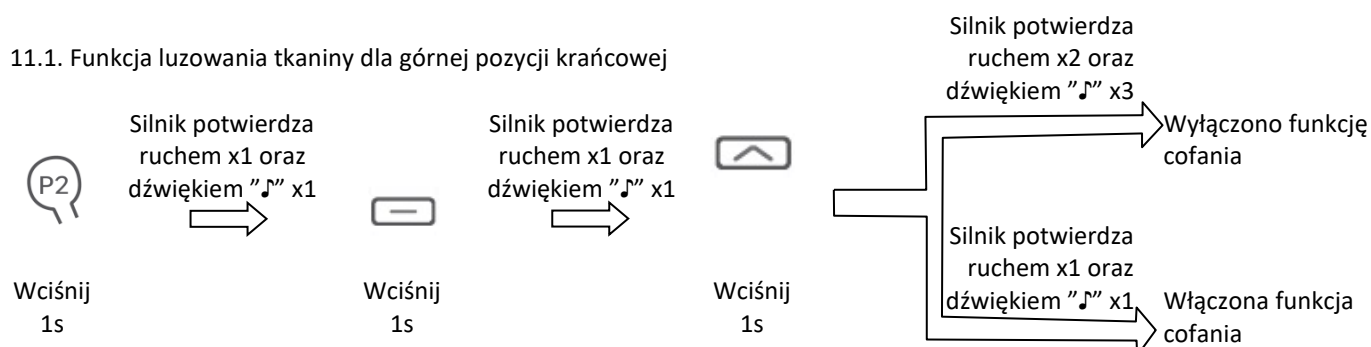
# 10. Przełączanie trybu pracy napędu (standardowy tryb E)



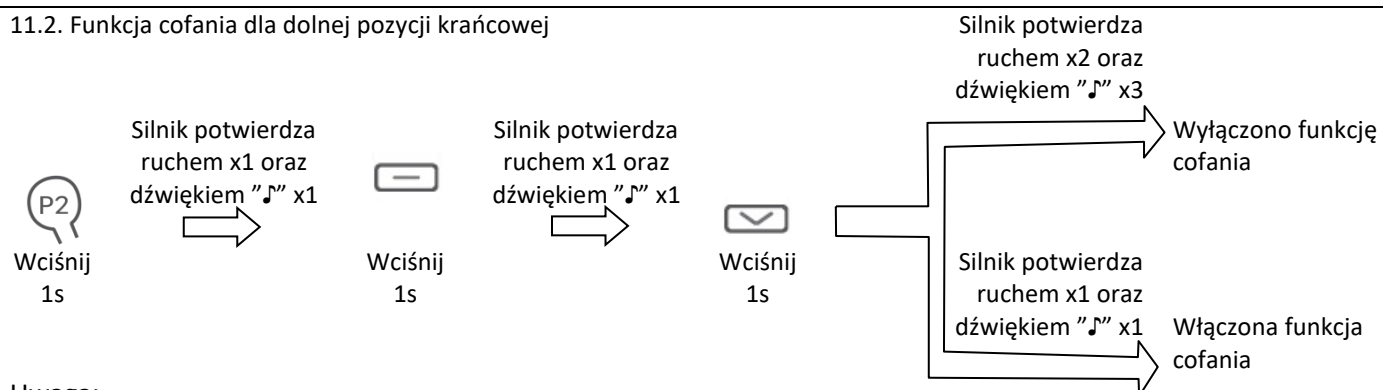
Uwaga: Standardowy tryb pracy to tryb E, czyli krańcówka górna i dolna jest ustawiana ręcznie

# 11. Funkcja cofania po osiągnięciu pozycji krańcowej dla silnika pracującego w trybie ED

## 11.1. Funkcja luzowania tkaniny dla górnej pozycji krańcowej



## 11.2. Funkcja cofania dla dolnej pozycji krańcowej

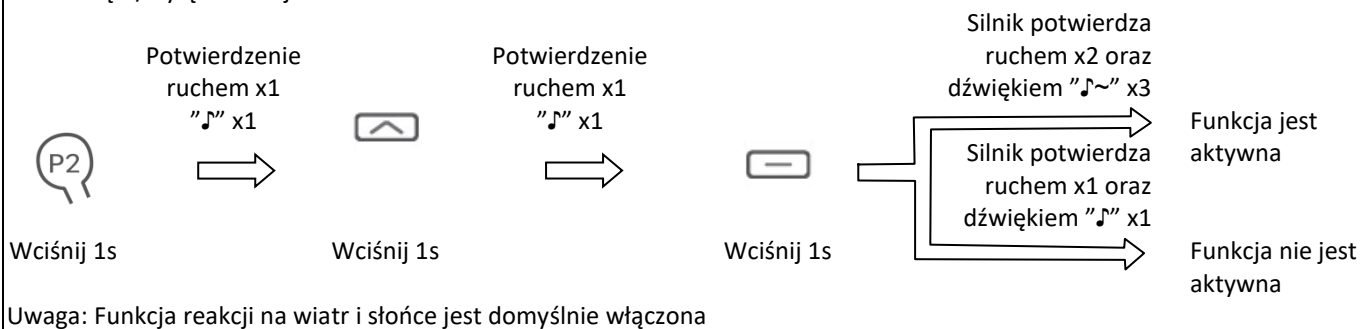


Uwaga:

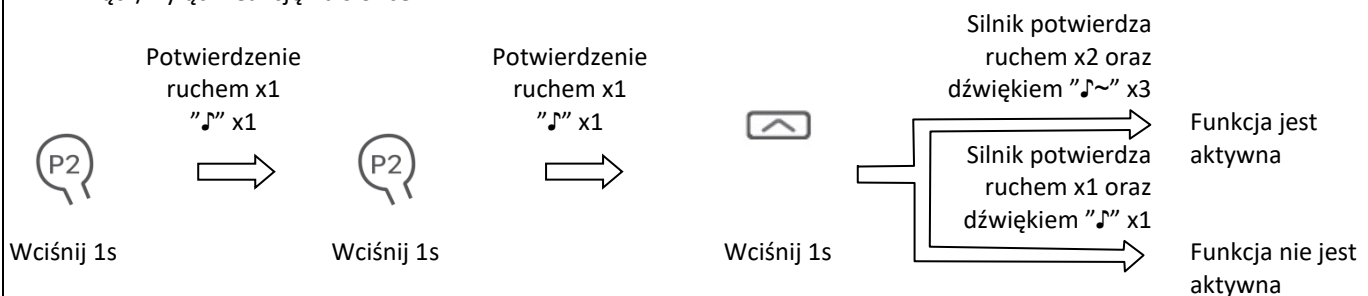
Domyślnie funkcja cofania jest włączona dla trybu ED.

## 12. FUNKCJE POGODOWE SŁOŃCE-WIATR

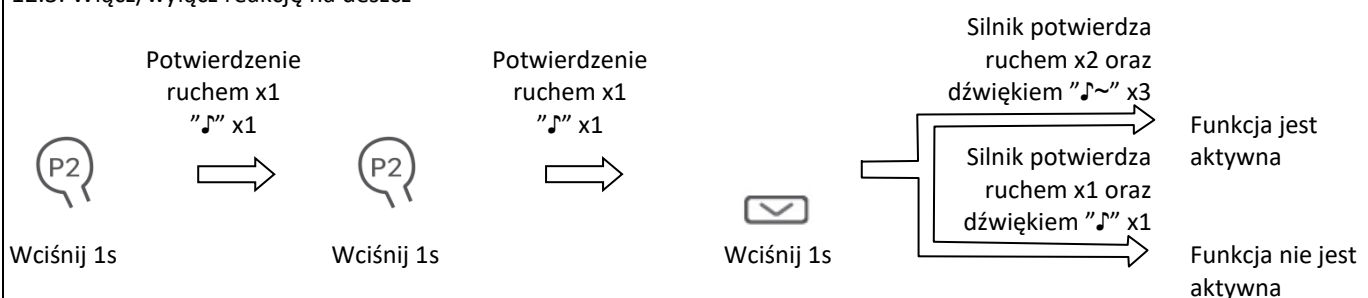
### 12.1. Włącz/wyłącz funkcje wiatr-słońce



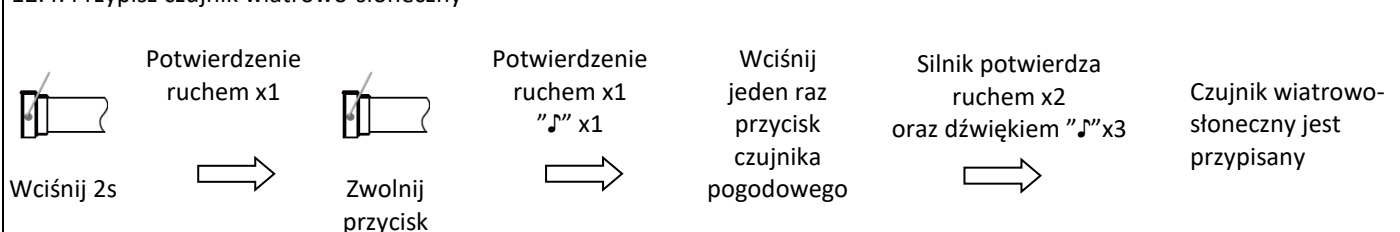
### 12.2. Włącz/wyłącz reakcję na słońce



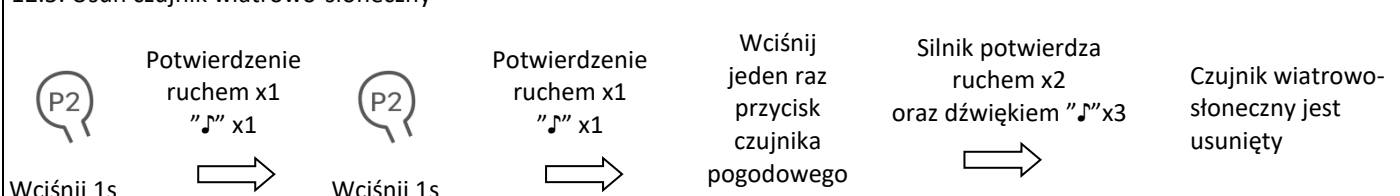
### 12.3. Włącz/wyłącz reakcję na deszcz



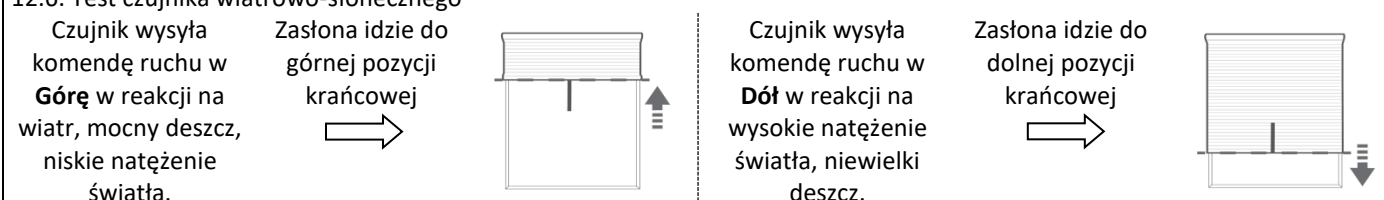
### 12.4. Przypisz czujnik wiatrowo-słoneczny



### 12.5. Usuń czujnik wiatrowo-słoneczny

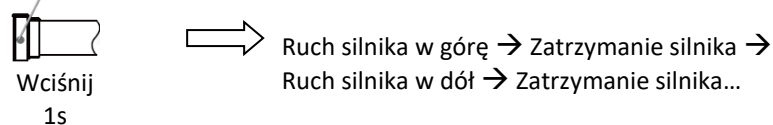


### 12.6. Test czujnika wiatrowo-słonecznego

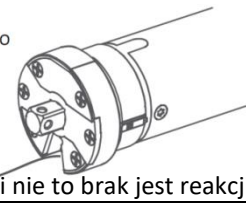


### 13. FUNKCJE REALIZOWANE ZA POMOCĄ PRZYCISKU P1 SILNIKA

#### 13.1. Funkcja cyklicznych komend

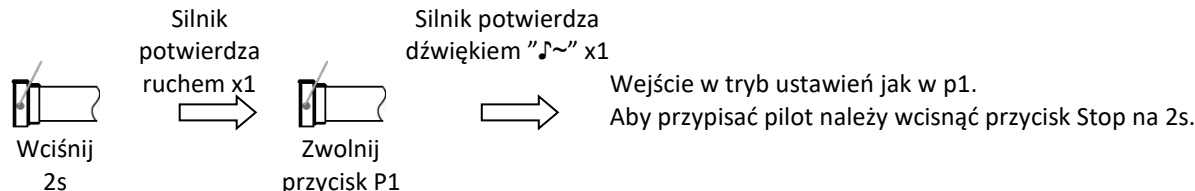


PRZYCIISK (P1) DO  
USTAWIANIA  
SILNIKA



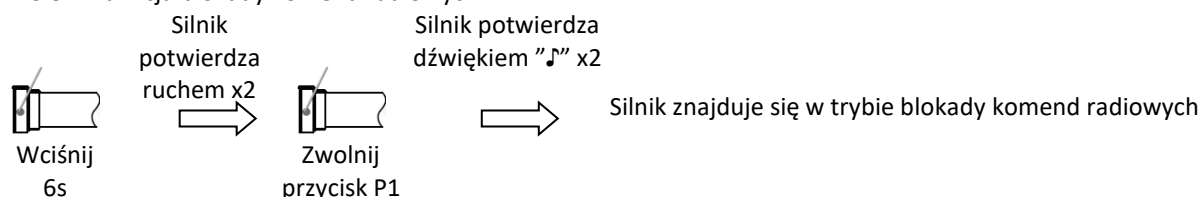
Uwaga: Jeżeli pozycje krańcowe są ustawione, to w trybie cyklicznych komend występuje praca ciągła, jeśli nie to brak jest reakcji.

#### 13.2. Ustawienie lub dodanie pilota



Uwaga: Jeżeli krańcówki są ustawione i jeden pilot jest przypisany, to nie usuwaj pilota.

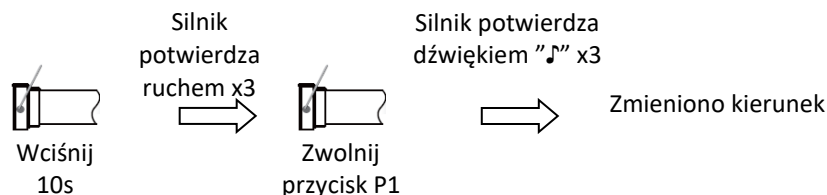
#### 13.3. Funkcja blokady komend radiowych



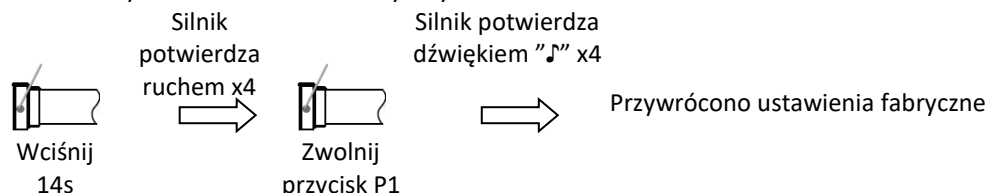
Uwaga: Silnik w trybie blokady komend radiowych nie przyjmuje żadnych komend radiowych.

Aby to zmienić – naciśnij krótko przycisk P1 lub wyłącz i włącz zasilanie.

#### 13.4. Zmiana kierunku



#### 13.5. Przywracanie ustawień fabrycznych



### 14. PROBLEMY I SPOSOBY ROZWIĄZANIA

| LP | OPIS PROBLEMU        | PRZYCZYNA                                                                                                                                                     | ROZWIĄZANIE PROBLEMU               |
|----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1  | Brak reakcji silnika | Pilot nie został przypisany                                                                                                                                   | Przypisz pilot                     |
|    |                      | Jeżeli długie naciśnięcie przycisku P1 nie powoduje obrotu silnika, to możliwą przyczyną jest zwarcie, uszkodzenie płytki sterownika lub uszkodzenie silnika. | Skontaktuj się z pomocą techniczną |

Silnik jest dedykowany do systemu VERANDA lub do markiz.

W systemie VERANDA należy używać standardowy tryb pracy E.