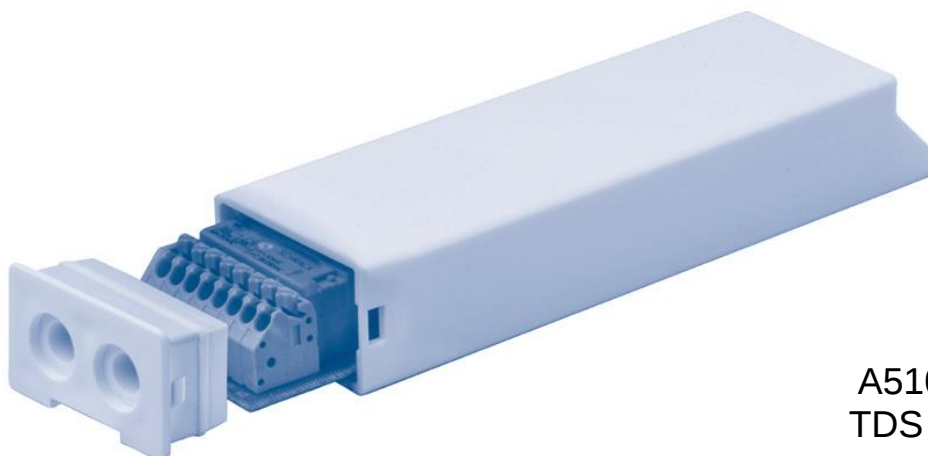




A510038
TDS COMPACT

CENTRALKA STERUJĄCA SILNIKIEM DO MARKIZ INSTRUKCJA

PARAMETRY TECHNICZNE

- Napięcie zasilania	230 V / 50 Hz
- Pobór mocy	0,5 W
- Częstotliwość odbiornika radiowego	433,92 MHz
- Kodowanie zabezpieczające transmisję radiową	Rolling code
- Typ modulacji	AM/ASK
- Maks. ilość zapisanych pilotów	15
- Maks. moc podłączonego silnika	600 W
- Zakres temperatury pracy	-10°C +70°C
- Wymiary	120 x 35 x 20 mm
- Waga	65 g
- Stopień ochrony obudowy	IP55



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

CHERUBINI S.p.A. oświadcza, że produkt jest zgodny z odpowiednim zharmonizowanymi normami unijnym: dyrektywą 2014/53 / UE, dyrektywą 2011/65 / UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na żądanie na następującej stronie internetowej:
www.cherubini.it.

SPIS TREŚCI:

PARAMETRY TECHNICZNE.....	1
GWARANCJA PRODUCENTA.....	2
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	3
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.....	3
OZNACZENIA I SYMBOLE.....	4
SEKWENCJE KOMEND 4	4
AKTYWOWANIE/DEAKTYWOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX.....	5
TYP STEROWANYCH NAPĘDÓW	7
UWAGI NA TEMAT USTAWIANIA POZYCJI KRAŃCOWYCH.....	7
STEROWANIE NAPĘDAMI Z AWARYJNYM ZWIJANIEM RĘCZNYM	7
PRZYPISANIE PIERWSZEGO PILOTA ORAZ USTAWIENIE KIERUNKU OBROTÓW	7
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE I DETEKcja PRZESZKÓD (Wyłącznie dla silników z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej).....	8
USTAWIANIE WARTOŚCI SIŁY DOMYKAJĄCEJ (wyłącznie dla silnika z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej)	9
PIERWSZA KOMFORTOWA POZYCJA POŚREDNIA	10
DRUGA KOMFORTOWA POZYCJA POŚREDNIA	11
ŁĄCZNIK DWUPRZYCISKOWY	12
USTALANIE SPOSOBU DZIAŁANIA PRZEWODU BIAŁEGO GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP / GÓRA-DÓŁ / GÓRA-DÓŁ DZIAŁA JEŚLI WCISNIĘTY.....	12
DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKA W TRYBIE GÓRA-DÓŁ (dla 2 niezależnych przycisków)	13
KOMPATYBILNE CZUJNIKI POGODOWE.....	14
CZUJNIK MISTRAL.....	15
KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH	16
PRZYPISANIE DODATKOWYCH PILOTÓW RADIOWYCH.....	16
KASOWANIE PILOTA Z PAMIĘCI	16
CAŁKOWITE KASOWANIE PAMIĘCI STEROWNIKA	17
FUNKCJA SPECJALNA.....	18

GWARANCJA PRODUCENTA

Gwarancja na ten produkt wynosi 24 miesiące od daty produkcji. Jeśli w tym okresie sprzęt nie będzie działał prawidłowo z powodu wady podzespołu, to zostanie naprawiony lub wymieniony według uznania producenta. Gwarancja nie obejmuje szczelności obudowy. Gwarancja będzie honorowana w zakładach producenta. Produkt spełnia zasadnicze wymagania bezpieczeństwa, kompatybilności elektromagnetycznej i zasad wykorzystania przydzielonego widma radiowego wg dyrektywy 1999/05/WE.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podłączenie centralki mogą wykonywać jedynie przeszkoleni instalatorzy a instalacja musi odbywać się zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i zaleceniami instrukcji.

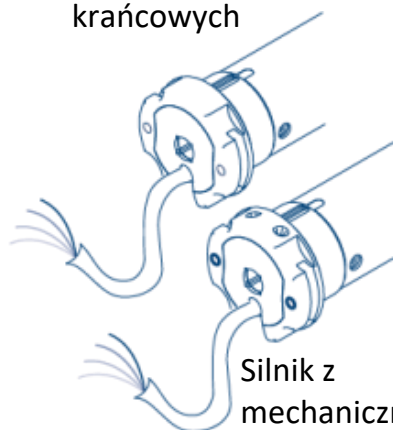
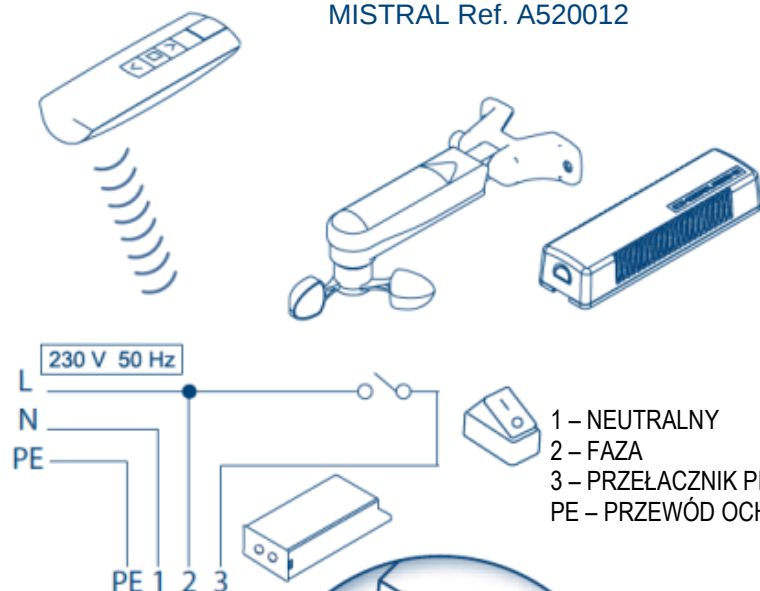
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



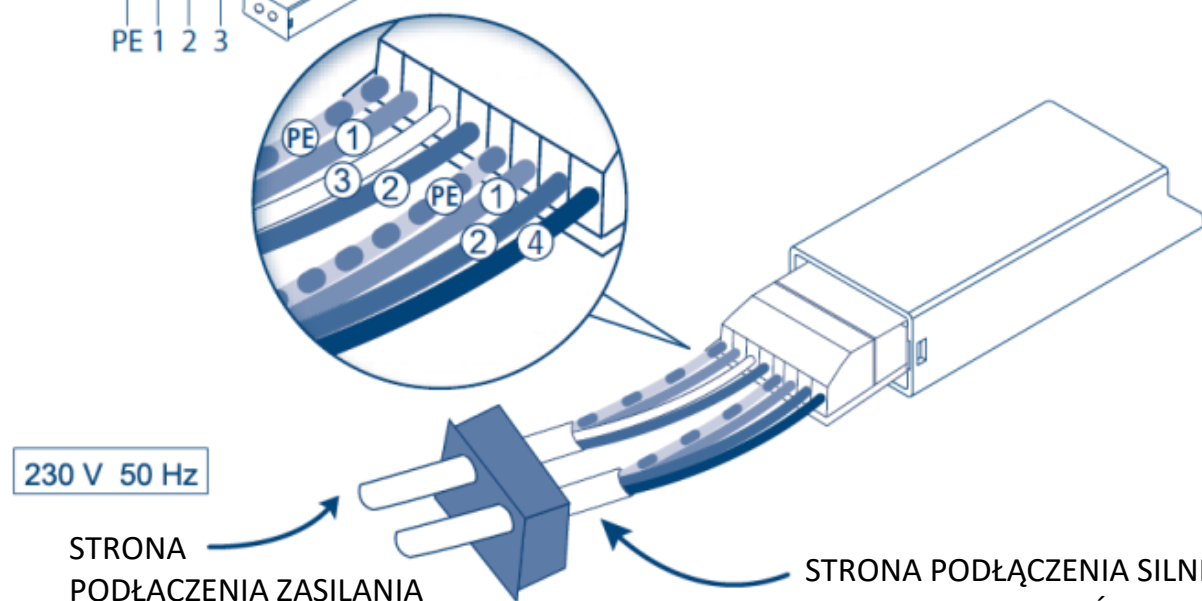
Seria pilotów
SKIPER

WINDTEC Ref. A520007
WINDTEC LUX Ref. A520008
WINDTEC POWER Ref. A520015
MISTRAL Ref. A520012

Silnik z elektronicznym
wyłącznikiem pozycji
krańcowych



Silnik z
mechanicznym
wyłącznikiem pozycji
krańcowych

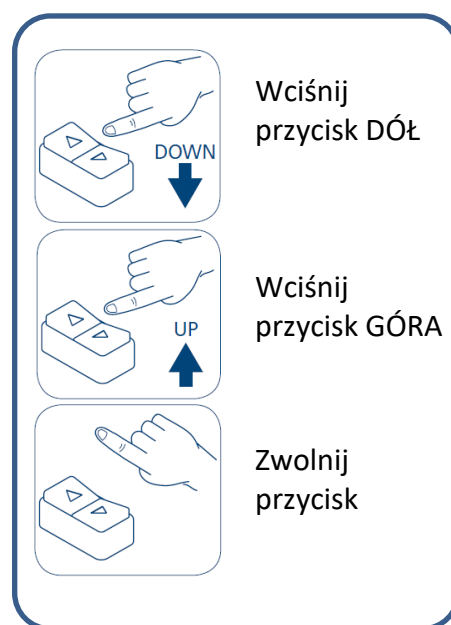
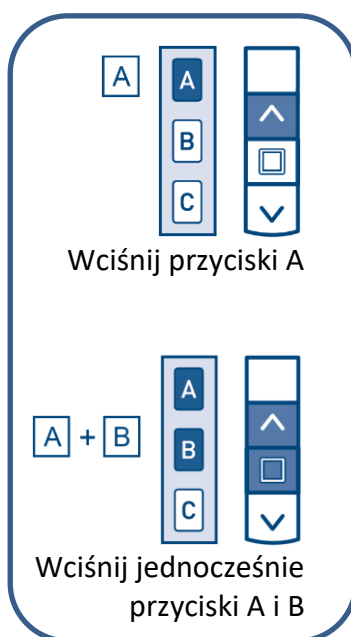
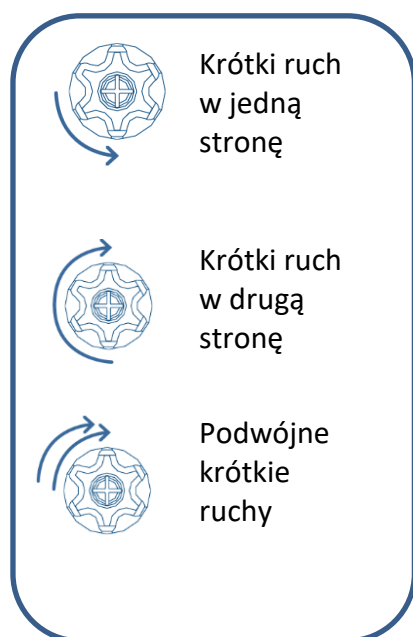
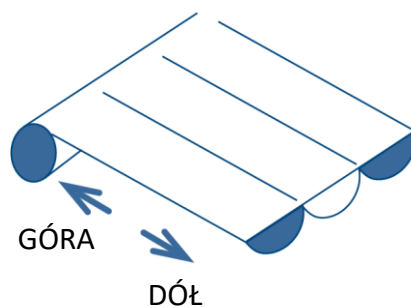
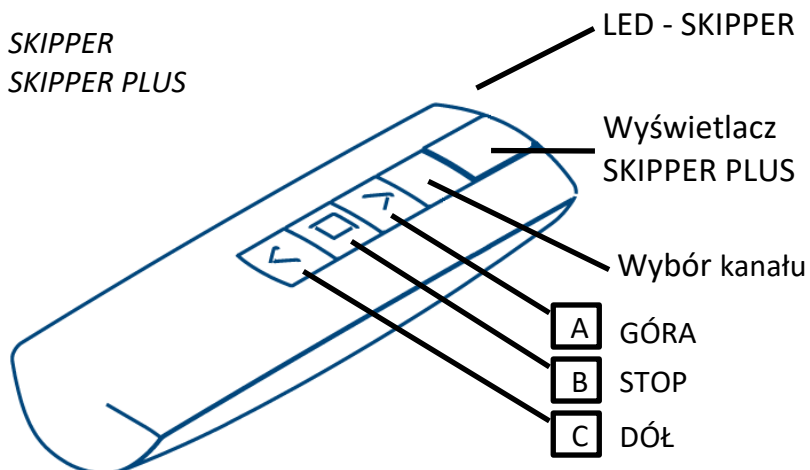


STRONA
PODŁĄCZENIA ZASILANIA
1 - NIEBIESKI - WSPÓLNY
2 - BROWN - FAZA
3 - BIAŁY - OPCJONALNY PRZELACZNIK
PRZEWODOWY
PE - ŻÓŁTOZIELONY/ZIELONY - UZIEMIENIE

STRONA PODŁĄCZENIA SILNIKA
1 - NIEBIESKI - WSPÓLNY
2 - BROWN - GÓRA (LUB DÓŁ)
3 - CZARNY - DÓŁ (LUB GÓRA)
PE - ŻÓŁTOZIELONY/ZIELONY -
UZIEMIENIE

OZNACZENIA I SYMBOLE

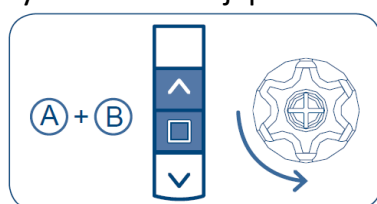
SKIPPER
SKIPPER PLUS



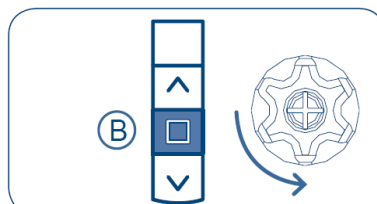
SEKWENCJE KOMEND

Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których silnik potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

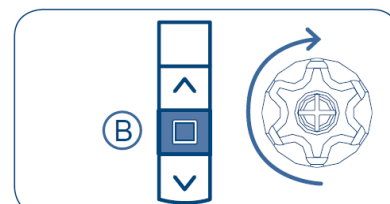
Przykład sekwencji poleceń:



Krok 1



Krok 2

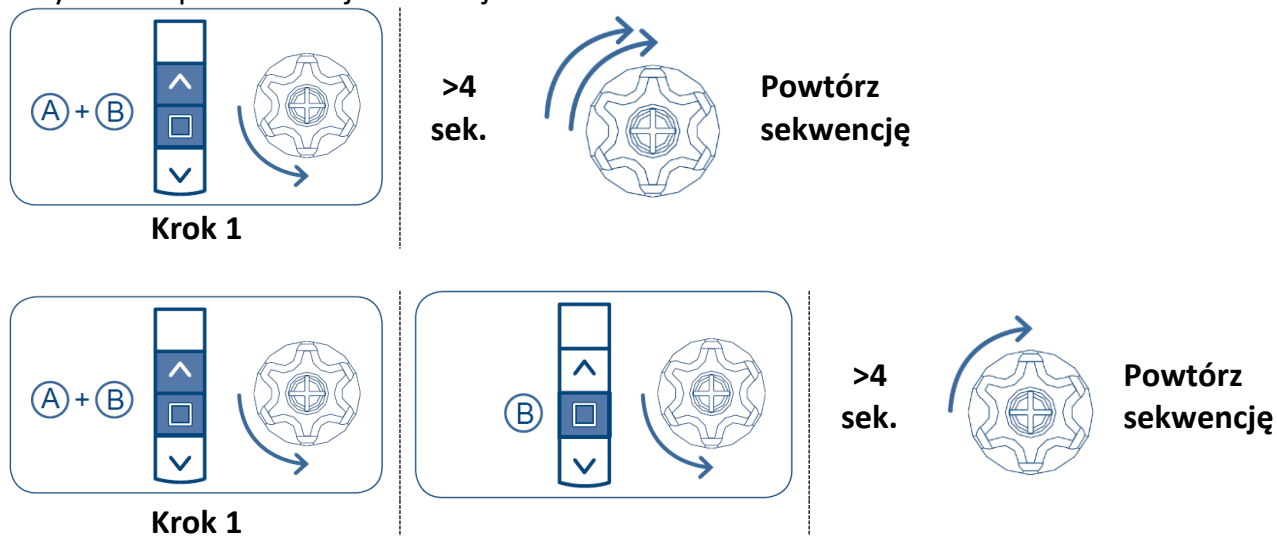


Krok 3

Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo, tak jak pokazano na powyższym przykładzie, to wał silnika wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w

przeciwnym kierunku. Wał silnika wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał silnika wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty.

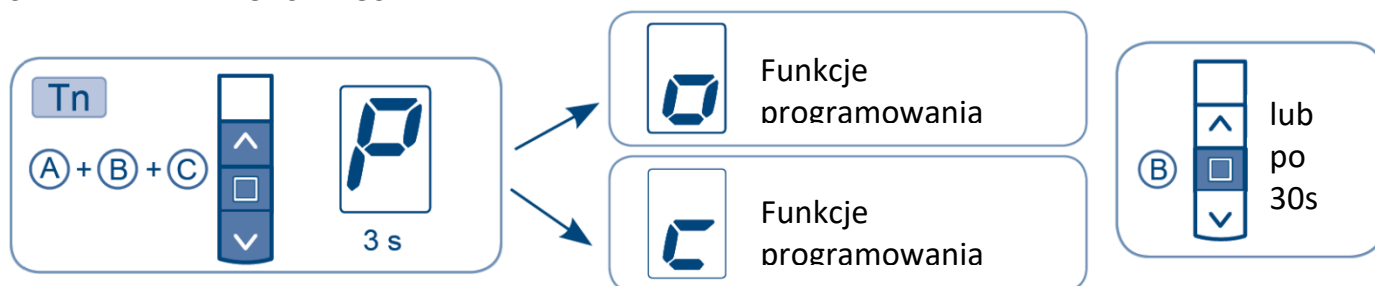
Przykład nieprawidłowej sekwencji:



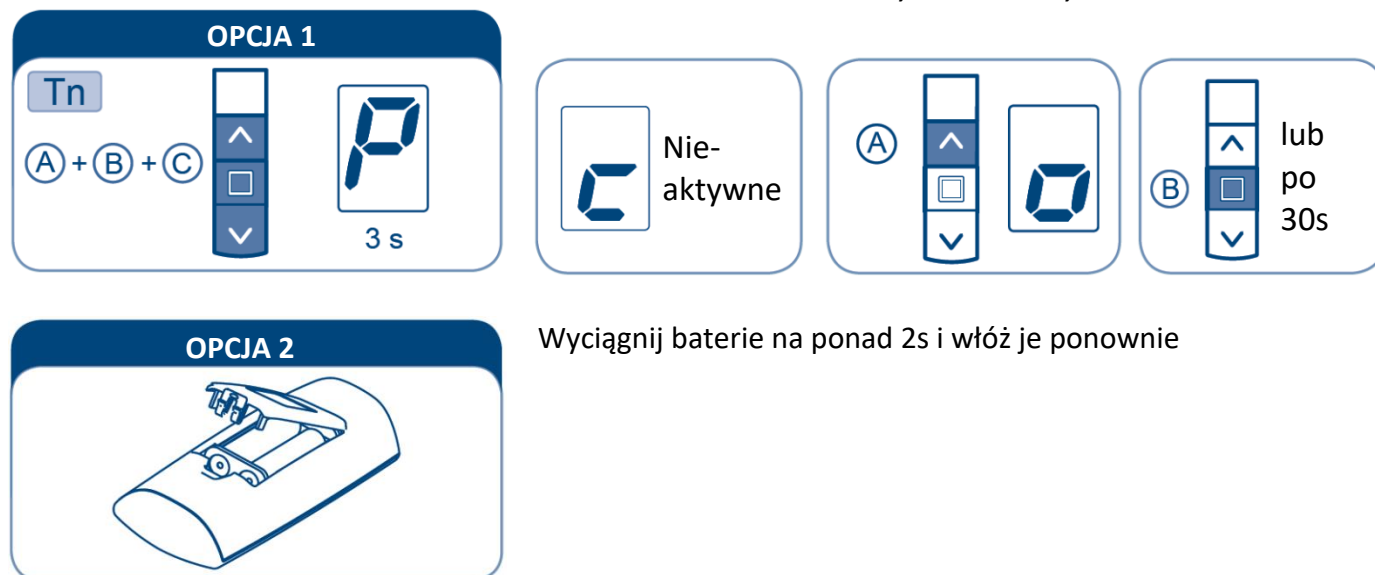
AKTOWANIE/DEAKTYWOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX

Aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawień silnika podczas codziennego użytkowania pilota, wprowadzono blokadę możliwości wykonywania programowania, która nastąpi automatycznie po czasie 8 godzin od ostatniego wciśnięcia przycisków A+B lub B+C.

SPRAWDŹ BIERZACY STATUS



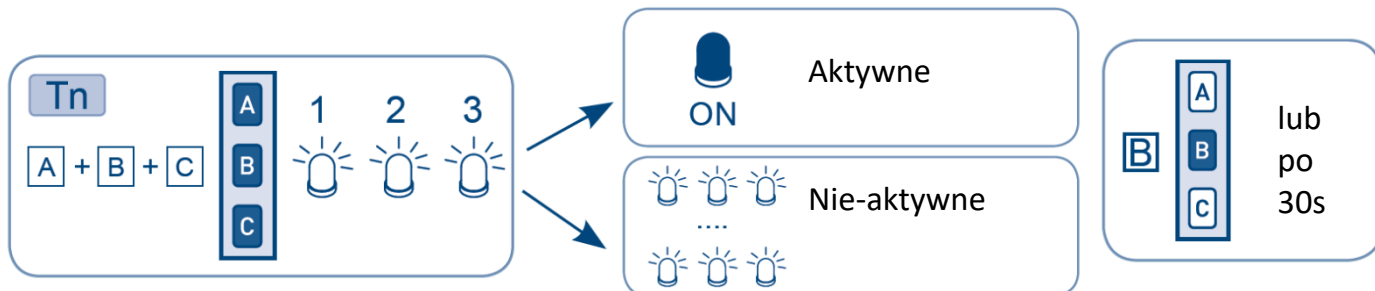
AKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX



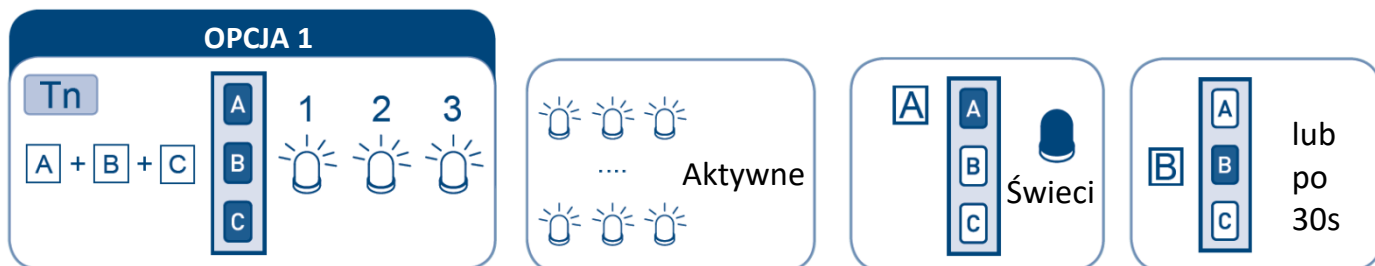
DEAKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA



AKTYWOWANIE/DEAKTYWOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER SPRAWDŹ BIERZĄCY STATUS



AKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER



Wyciągnij baterie na ponad 2s i włóż je ponownie

DEAKTYWUJ FUNKCJE PROGRAMOWANIA



TYP STEROWANYCH NAPĘDÓW

Do sterownika z odbiornikiem radiowym A510038 można podłączyć napęd z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowych lub z elektronicznym wyłącznikiem pozycji krańcowych.

UWAGI NA TEMAT USTAWIANIA POZYCJI KRAŃCOWYCH

Sposób ustawienia pozycji krańcowych został opisany w instrukcji silnika.

- MECHANICZNE WYŁĄCZNIKI POZYCJI KRAŃCOWYCH

Podłącz silnik do sterownika. Włącz ruch silnika we właściwym kierunku. Ustaw pokrętle imbusowym, znajdującym się na głowce silnika, pozycję krańcową silnika markizy.

- MECHANICZNE WYŁĄCZNIKI POZYCJI KRAŃCOWYCH STOSOWANE W MARKIZACH KASETOWYCH (ustawianie siły domykającej)

Możliwe jest ustawienie automatycznej przeciążeniowej krańcówki górnej dla markiz kasetowych. Podłącz silnik do sterownika. Włącz ruch silnika we właściwym kierunku zwijania. Ustaw pokrętle imbusowym, znajdującym się na głowce silnika, pozycję krańcową silnika markizy blisko właściwej pozycji zamknięcia. Zatrzymaj silnik a następnie wykonaj 3 obroty pokrętłem w kierunku +, aby krańcówka górna była ustawiona poza mechanicznym zakresem ruchu.

- ELEKTRONICZNE WYŁĄCZNIKI POZYCJI KRAŃCOWYCH (kabel montażowy)

Niektóre silniki z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi (np. Wave Wire) wymagają do ich ustawienia kabel montażowy. W tym przypadku proszę najpierw ostawić pozycje krańcowe a następnie podłączyć silnik do centralki.

STEROWANIE NAPĘDAMI Z AWARYJNYM ZWIJANIEM RĘCZNYM

Centralka jest odpowiednia do sterowania silnikami z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowych z awaryjnym zwijaniem ręcznym (BlueOcean), nawet jeśli silnik ten jest zamontowany w markizie kasetowej.

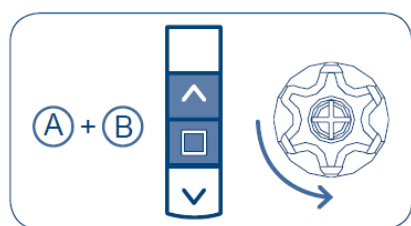
Po awaryjnym zwinięciu, centralka ponownie zareaguje we właściwym miejscu po osiągnięciu pozycji krańcowej.

PRZYPISANIE PIERWSZEGO PILOTA ORAZ USTAWIENIE KIERUNKU OBROTÓW

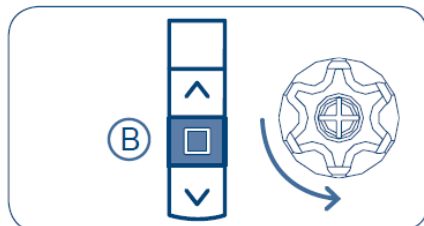
Poniższe operacje należy wykonać wyłącznie jeżeli centralka jest nowa lub jeżeli wcześniej wykonano procedurę całkowitego kasowania pamięci centralki.

Podczas tego kroku, zasilaj wyłącznie jedną centralkę w tym samym czasie!

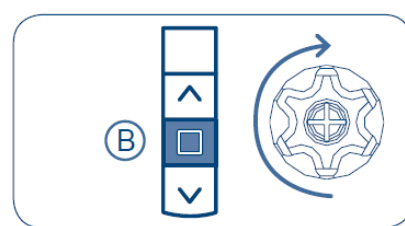
T1: Pilot zdalnego sterowania przypisywany jako pierwszy.



T1

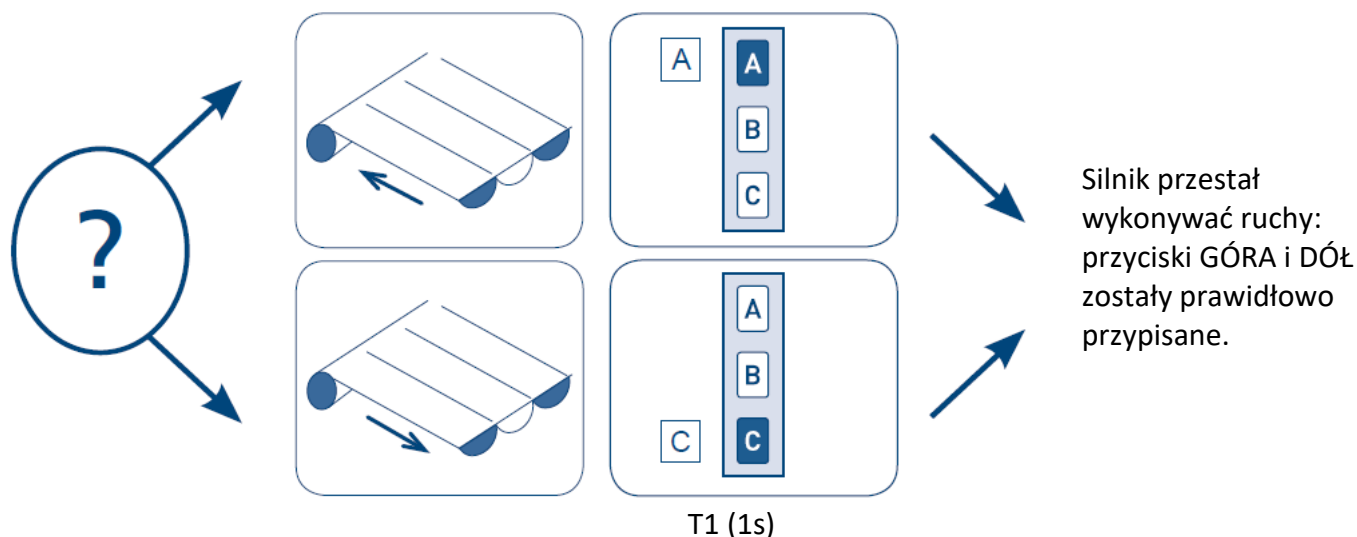


T1



T1 (2s)

Po ostatnim ruchu potwierdzającym, silnik rozpoczyna serię ruchów GÓRA i DÓŁ: pierwsze trwają 2 sekundy, następnie przechodzą do pozycji wyłącznika krańcowego (silniki z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi) lub długie ruchy - maks. 10 sekund (silniki z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi). Aby prawidłowo powiązać przyciski GÓRA i DÓŁ, naciśnij przycisk odpowiadający ruchowi silnika przez jedną sekundę, jak wskazano poniżej:



AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA PIERWSZEGO PILOTA

Przypisanie pierwszego pilota jest możliwe przez 3 godziny od włączenia jego zasilania. Każde ponowne odłączenie i ponowne załączenie zasilania pilota ponownie odblokuje możliwość jego przypisania przez 3 godziny.

WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE I DETEKcja PRZESZKÓD

(Wyłącznie dla silników z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej)

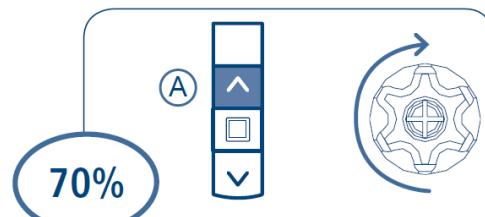
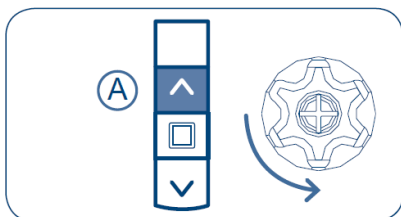
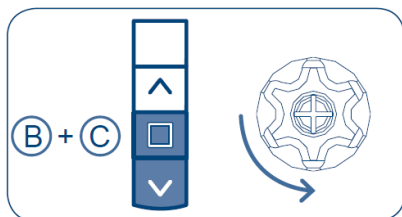
Po zapamiętaniu pierwszego pilota i prawidłowym przypisaniu kierunku obrotu jednostka sterująca jest gotowa do pracy.

Aby zapamiętać czasy pracy i umożliwić wykrywanie przeszkód należy przeprowadzić dwa pełne cykle otwarcia i zamknięcia za pomocą przycisków A i C na pilocie.

W przypadku wykrycia przeszkody podczas zamykania, jednostka sterująca zatrzyma silnik bez dalszych ruchów. W przypadku wykrycia przeszkody podczas otwierania z aktywną superczułością, jednostka sterująca wykonuje ruch bezpieczeństwa w przeciwnym kierunku równy około ¼ wysięgu markizy.

USTAWIANIE WARTOŚCI SIŁY DOMYKAJĄCEJ

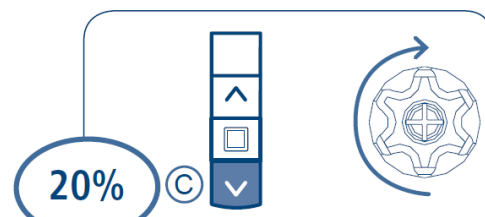
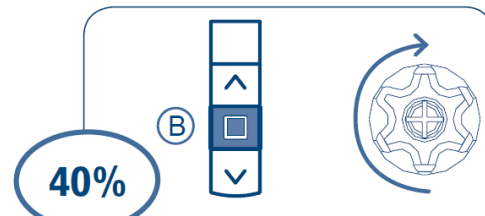
(wyłącznie dla silnika z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej)



System ten, stosowany dla markiz kasetowych, zapewnia całkowite domknięcie belki przedniej markizy, bez nadmiernego rozciągania tkaniny poszycia.

Jednostka sterująca została fabrycznie ustawiona na 3 opcjonalne siły zamykania, domyślna wartość wynosi 40% momentu znamionowego.

Domyślna wartość można zmienić za pomocą pilota, zmniejszając ją do 20% lub zwiększając do 70%, w zależności od potrzeb.

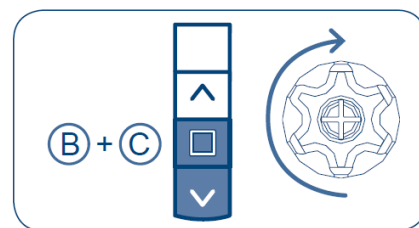
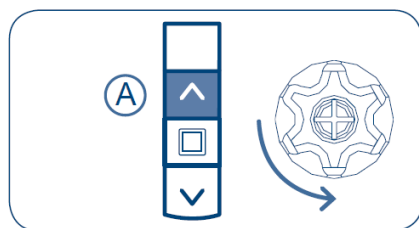
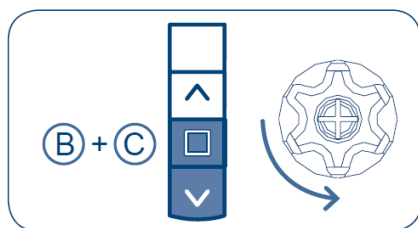


2s

USTAWIANIE WYSOKIEJ CZUŁOŚCI DETEKCJI PRZESZKÓD DLA RUCHU W DÓŁ (wyłącznie dla silnika z mechanicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej)

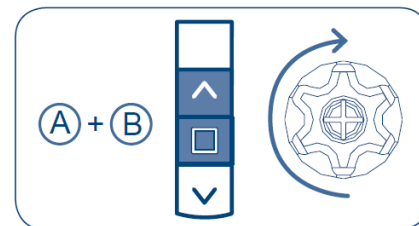
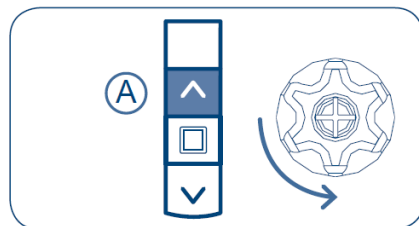
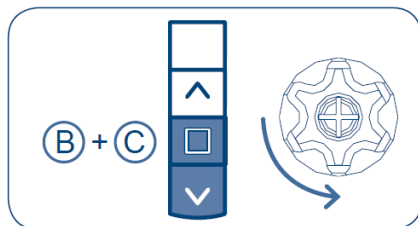
W razie potrzeby, można aktywować/deaktywować wysoką czułość detekcji przeszkód dla ruchu w dół.

AKTYWOWANIE WYSOKIEJ CZUŁOŚCI DETEKCJI



2 s

DEAKTYWOWANIE WYSOKIEJ CZUŁOŚCI DETEKCJI

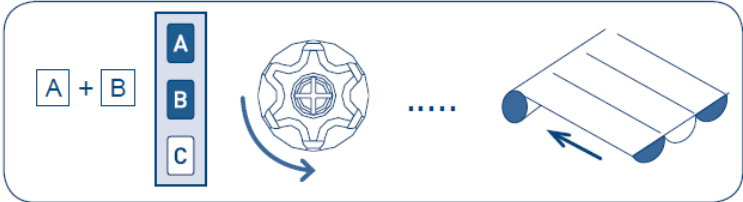
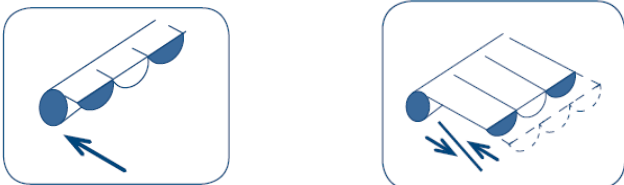
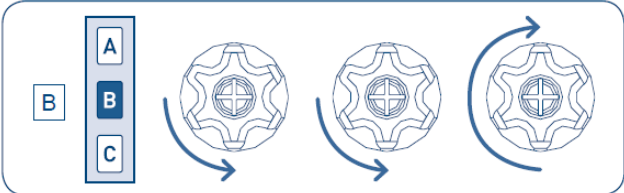


2 s

PIERWSZA KOMFORTOWA POZYCJA POŚREDNIA

Ta opcjonalna funkcja umożliwia przesunięcie markizy do pierwszej preferowanej komfortowej pozycji środkowej. Pierwsze środkowe położenie komfortowe jest zapamiętywane jako czas otwarcia rozpoczynający się od górnego wyłącznika krańcowego.

USTAWIANIE PIERWSZEJ KOMFORTOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Procedura	Sekwencja poleceń
1) Wciśnij jednocześnie przyciski A+B na co najmniej 2 s. <i>Silnik wykona krótki ruch potwierdzający a po 2 s rozpocznie ruch w górę.</i>	 2 s
2) Poczekaj aż do zakończenia ruchu w górę <i>Sterowanie silnika odbywa się w trybie "działa jeśli przycisk wciśnięty" aby precyzyjnie ustawić komfortową pozycję pośrednią</i>	 Ustawienie
3) Zapisz nową pozycję poprzez wciśnięcie przycisku B przez 2 s <i>Silnik wykona trzy ruchy potwierdzające</i>	 2 s

IDŹ DO PIERWSZEJ KOMFORTOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Procedura	Sekwencja poleceń
Wciśnij stop na >2s, kiedy silnik jest zatrzymany. Po 2 s silnik rozpocznie ruch do pozycji pośredniej. Uwaga: dla silnika z elektronicznymi wyłącznikami pozycji krańcowej, właściwa pozycja jest zapewniona jedynie kiedy ruch zaczyna się od górnej pozycji krańcowej.	 2s Ruch do pozycji pośredniej

KASUJ PIERWSZĄ KOMFORTOWĄ POZYCJĘ POŚREDNIĄ



DRUGA KOMFORTOWA POZYCJA POŚREDNIA

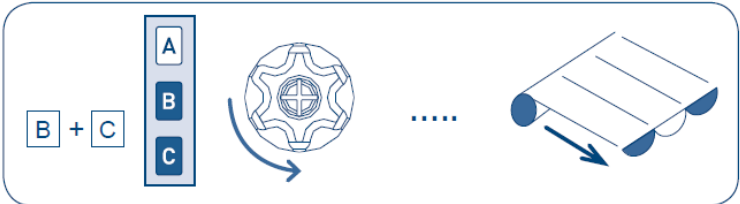
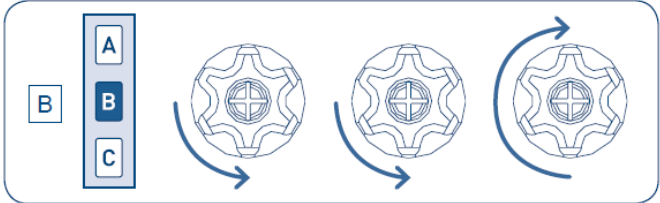
Ta opcjonalna funkcja umożliwia przesunięcie markizy do drugiej preferowanej komfortowej pozycji pośredniej w reakcji na przekroczenie zadanego progu natężenia światła ustawionego na czujniku WindTec Lux.

Funkcji ruchu do tej pozycji krańcowej nie wyzwalamy manualnie pilotem.

Jeśli nie ustawiono drugiej preferowanej komfortowej pozycji pośredniej, to w reakcji na przekroczenie progu natężenia światła czujnika WinTec Lux (jeśli aktywowano pilotem reakcje na słońce) markiza zostanie całkowicie otwarta.

Drugie środkowe położenie komfortowe jest zapamiętywane jako czas otwarcia rozpoczynający się od dolnego wyłącznika krańcowego.

USTAWIANIE DRUGIEJ KOMFORTOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Procedura	Sekwencja poleceń
1) Wciśnij jednocześnie przyciski B+C na co najmniej 2 s. <i>Silnik wykona krótki ruch potwierdzający a po 2 s rozpocznie ruch w dół.</i>	 2 s
2) Poczekaj aż do zakończenia ruchu w dół <i>Sterowanie silnika odbywa się w trybie "działa jeśli przycisk wciśnięty" aby precyzyjnie ustawić komfortową pozycję pośrednią</i>	 Ustawienie
3) Zapisz nową pozycję poprzez wciśnięcie przycisku B przez 2 s Silnik wykona trzy ruchy potwierdzające	 2 s

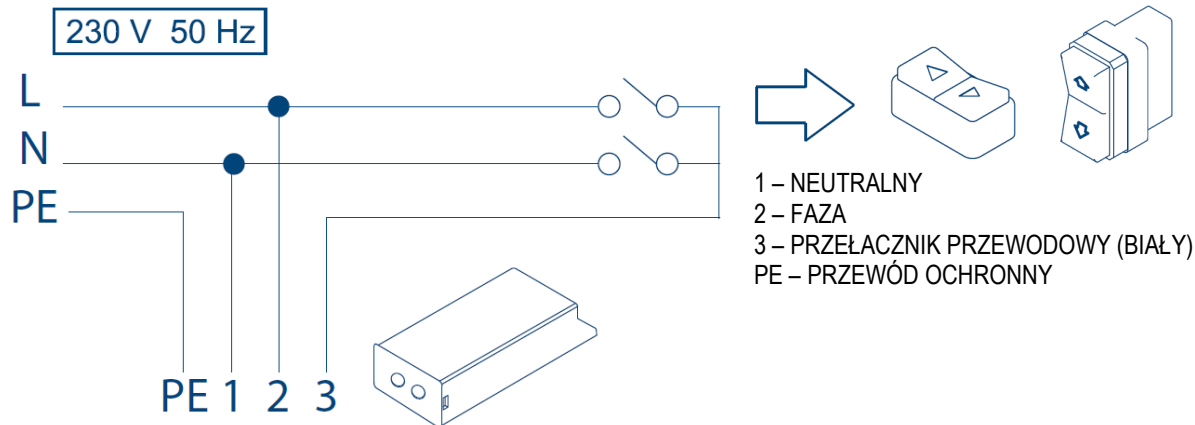
KASUJ PIERWSZĄ KOMFORTOWĄ POZYCJĘ POŚREDNIĄ



ŁĄCZNIK DWUPRZYCISKOWY

Istnieje możliwość sterowania silnikiem za pomocą przełącznika podłączonego do centrali za pomocą przewodu trzyżyłowego (przewód góra, dół i wspólny).

Przełącznik musi zawierać mechaniczną lub elektryczną blokadę która uniemożliwia wystanie jednocześnie dwóch poleceń. Ponadto musi to być łącznik monostabilny: przycisk którego zwolnienie powoduje otwarcie styku.

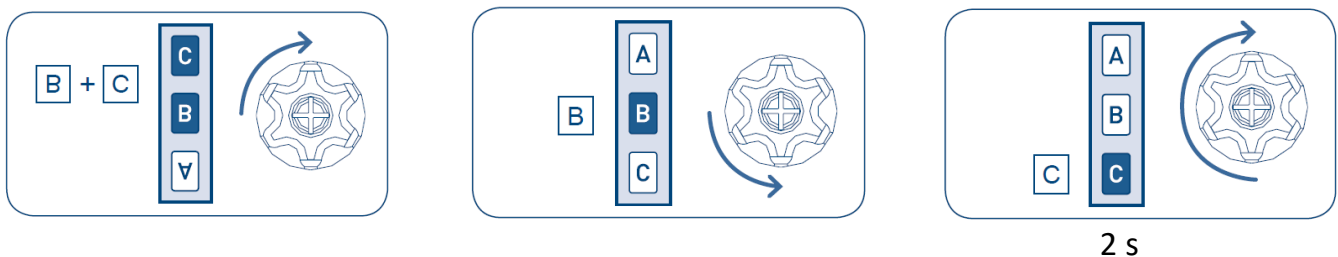


Silnik automatycznie rozpoznaje typ przełącznika (jedno lub dwuklawiszowy) i ustawiany jest właściwy tryb sterowania.

USTALANIE SPOSOBU DZIAŁANIA PRZEWODU BIAŁEGO

GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP / GÓRA-DÓŁ / GÓRA-DÓŁ DZIAŁA JEŚLI WCISNIĘTY

Domyślny fabryczny tryb, to komendy GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP w reakcji na wciśnięcia pojedynczego przycisku. (Nie jest to tryb dla przycisku podwójnego!)

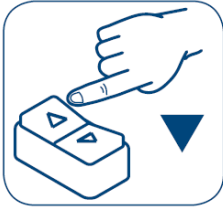
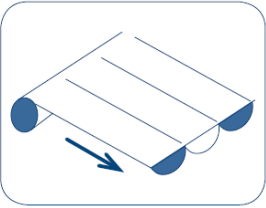
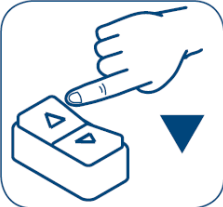
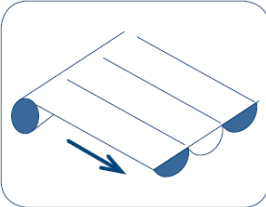
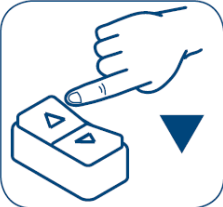
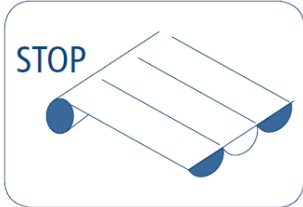
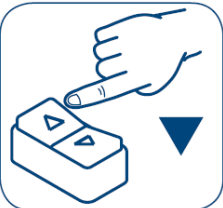
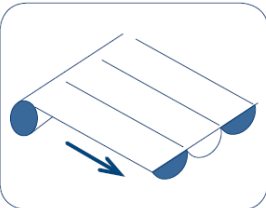
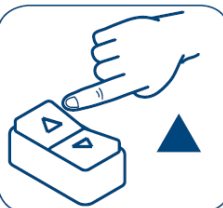
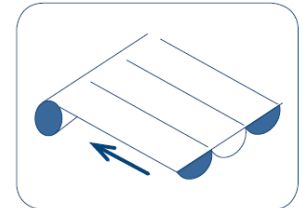


Są możliwe 3 tryby pracy, dostępne w kolejności jak niżej:

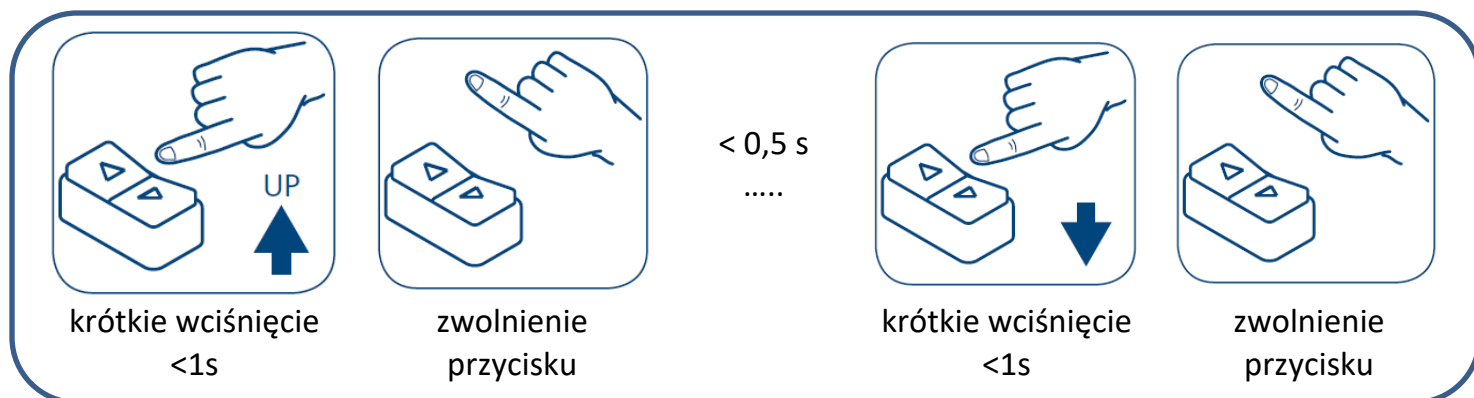
- GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP (ustawienie fabryczne)
- GÓRA-DÓŁ (dla 2 niezależnych przycisków)
- GÓRA-DÓŁ "DZIAŁA JEŚLI WCISNIĘTY" (dla 2 niezależnych przycisków)

Aby zmienić tryb działania przełącznika, wykonaj powyższą sekwencję właściwą liczbę razy aby osiągnąć pożądany tryb działania.

DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKA W TRYBIE GÓRA-DÓŁ (dla 2 niezależnych przycisków)

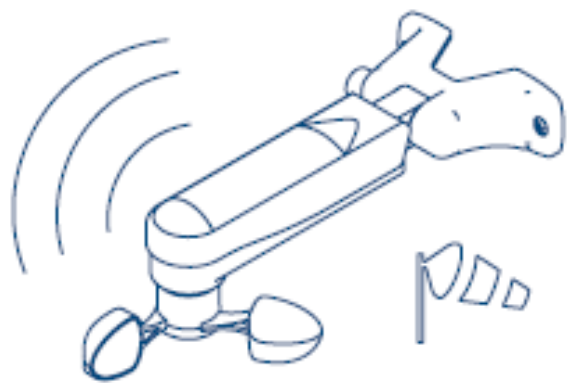
 	Wciśnięcie jednego z dwóch przycisków a następnie zwolnienie spowoduje ruch silnika we właściwym kierunku aż do osiągnięcia pozycji krańcowej.
   	Aby zatrzymać ruch silnika przed osiągnięciem pozycji krańcowej, wciśnij ponownie ten sam przycisk.
   	Jeśli podczas ruchu silnika zostanie wciśnięty drugi przycisk, to nastąpi zmiana kierunku ruchu.

RUCH DO PIERWSZEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

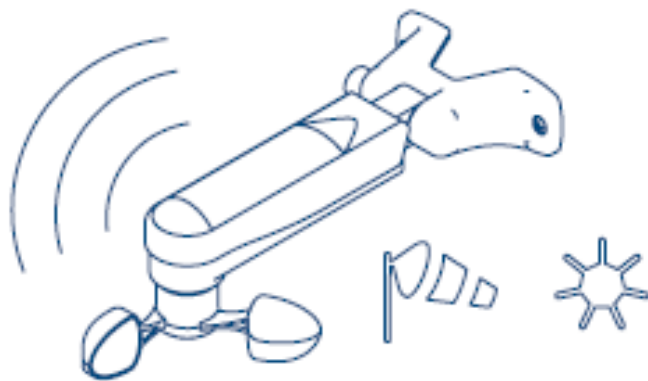


W trybie "DZIAŁA JEŚLI WCIŚNIĘTY" nie jest możliwe wywołanie pozycji pośredniej za pomocą przełącznika.

KOMPATYBILNE CZUJNIKI POGODOWE



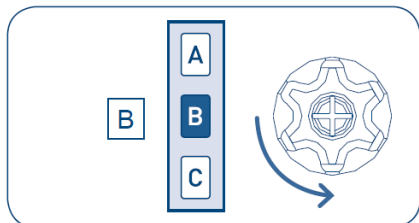
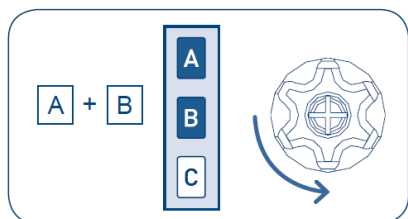
WINDTEC - Ref. A520007



WINDTEC LUX - Ref. A520008

PRZYPISANIE CZUJNIKA DO PAMIĘCI CENTRAŁKI

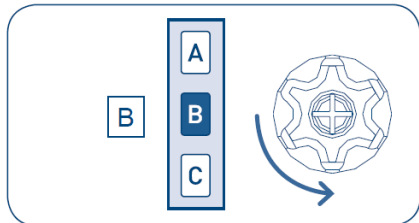
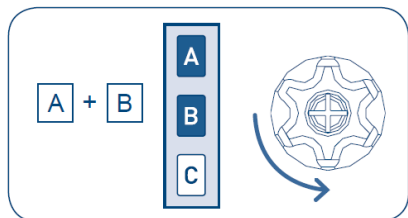
Aby przypisać czujnik do pamięci centrali, musimy posiadać pilot radiowy który jest już do tej centrali przypisany.



2s

SKASOWANIE CZUJNIKA Z PAMIĘCI CENTRAŁKI

Aby skasować czujnik z pamięci centrali, musimy posiadać pilot radiowy który jest już do tej centrali przypisany.



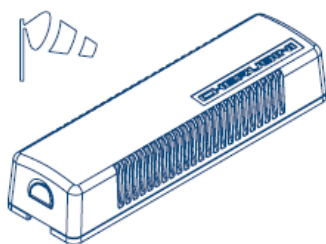
2s

WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE CZUJNIKA ŚWIATŁA (WindTec Lux)

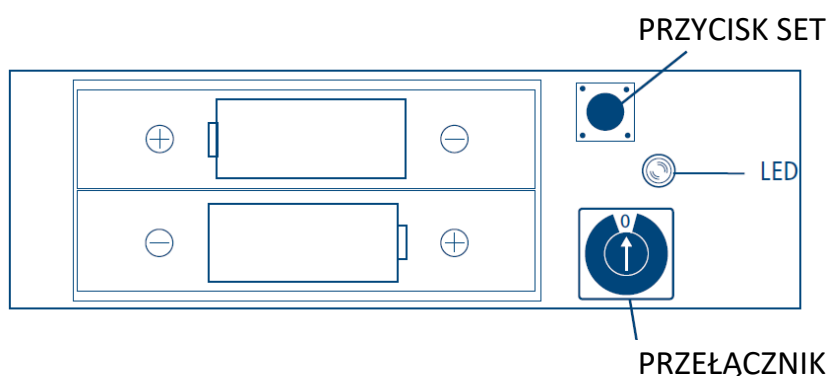
Aktywacja (włączenie trybu automatycznego) lub dezaktywacja (wyłączenie trybu ręcznego) czujnika słońca odbywa się wg procedur opisanych we właściwej instrukcji czujnika lub pilota.

CZUJNIK MISTRAL

Czujnik wykrywa ruch ramion spowodowany wiatrem.

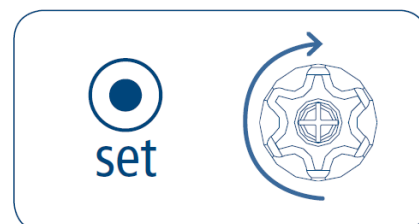
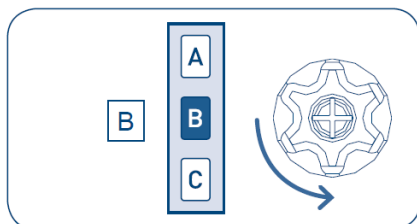
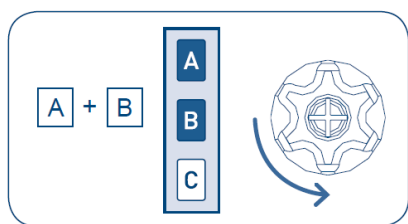


MISTRAL- Ref. A520012



PRZYPISANIE CZUJNIKA DO PAMIECI CENTRAŁKI

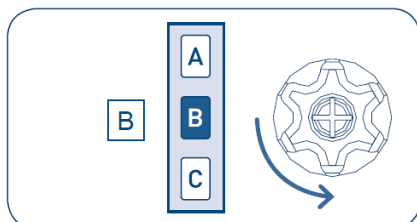
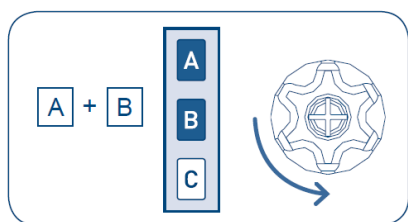
Aby przypisać czujnik do pamięci centralki, musimy posiadać pilot radiowy który jest już do tej centralki przypisany.



2s

SKASOWANIE CZUJNIKA Z PAMIECI CENTRAŁKI

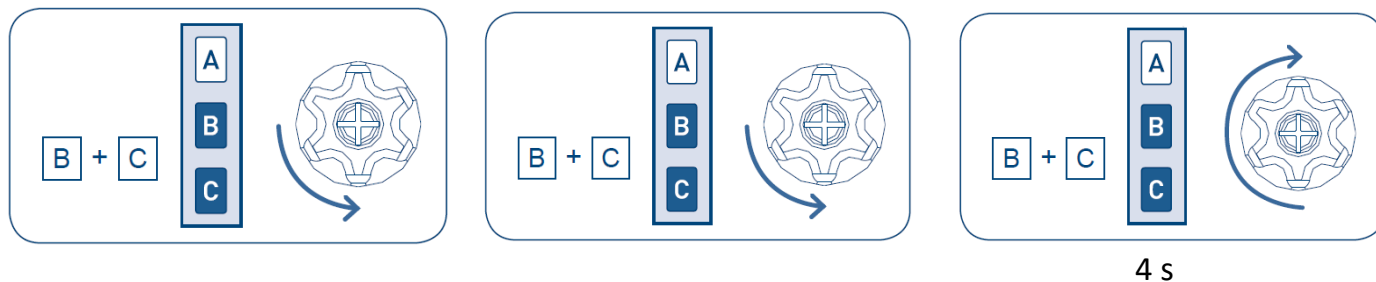
Aby skasować czujnik z pamięci centralki, musimy posiadać pilot radiowy który jest już do tej centralki przypisany.



Pełny opis funkcji znajduje się w instrukcji dostarczanej w opakowaniu czujnika.

KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Podczas pracy, jednostka sterująca automatycznie zapamiętuje pozycje mechanicznych wyłączników krańcowych ustawionych na silniku. Po zmianie pozycji krańcowych silnika, należy usunąć pozycje krańcowe zapamiętane w centralce.



Po wykonaniu procedury kasowania, centralka jest gotowa do zapamiętania nowych pozycji krańcowych.

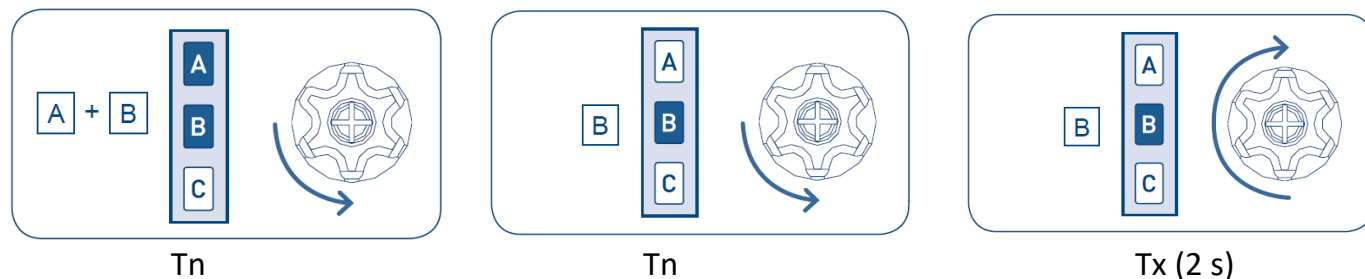
UWAGA! Powyższa operacja usuwa również zapamiętane pozycje pośrednie.

PRZYPISANIE DODATKOWYCH PILOTÓW RADIOWYCH

Możliwe jest przypisanie maksymalnie 15 pilotów radiowych, wliczając w to czujniki pogodowe radiowe.

Tn: pilot radiowy przypisany do centralki

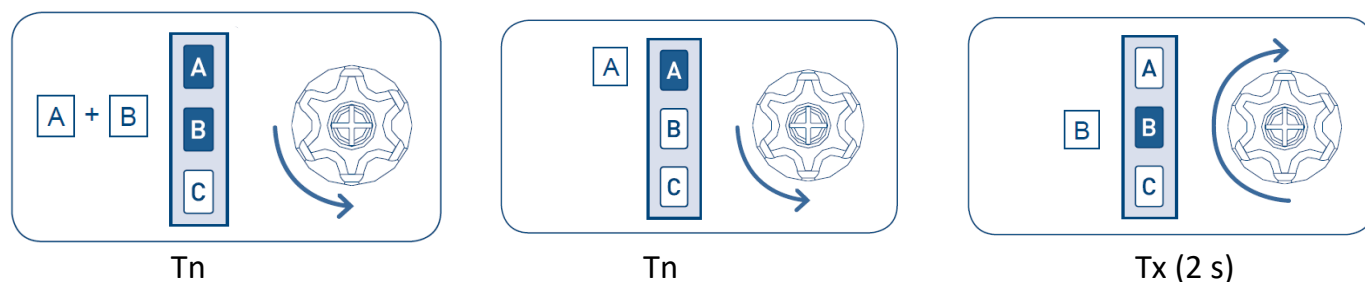
Tx: dodatkowy nowy pilot radiowy



KASOWANIE PILOTA Z PAMIĘCI

Możliwe jest pojedyncze usunięcie każdego przypisanego pilota z pamięci centralki. Po usunięciu ostatniego pilota przywracany jest stan początkowy – centralka jest skaso

Tn: pilot radiowy kasowany z pamięci centralki centralki

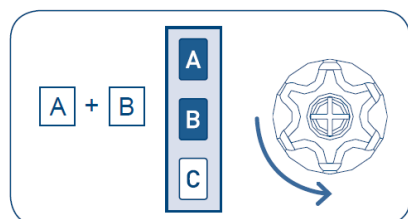


CAŁKOWITE KASOWANIE PAMIĘCI STEROWNIKA

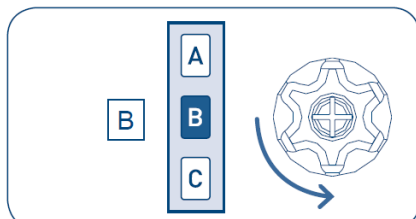
Istnieje możliwość całkowitego skasowania pamięci centralki dwoma metodami:

1) ZA POMOCĄ WCZEŚNIEJ PRZYPISANEGO PILOTA

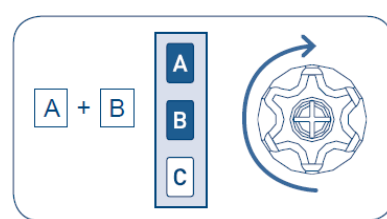
Tn: pilot wcześniej przypisany



Tn



Tn



Tn (4 s)

2) ZA POMOCĄ BIAŁEGO PRZEWODU

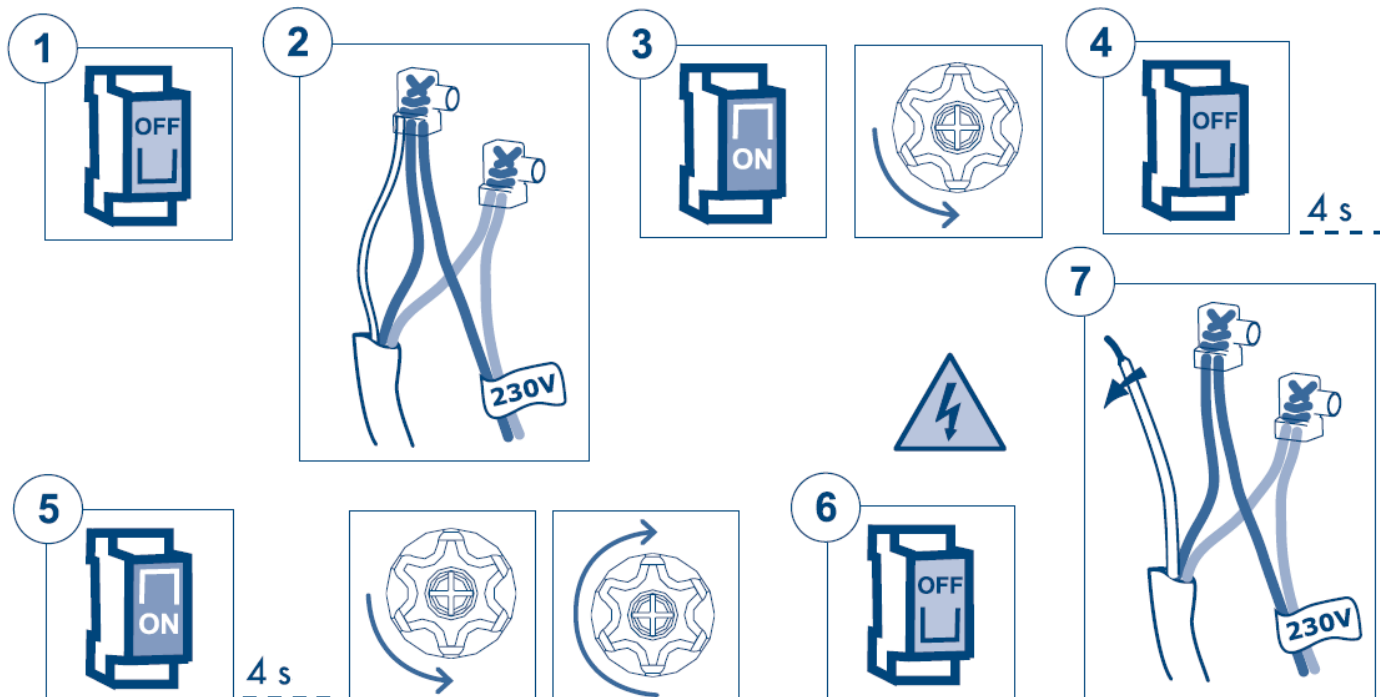
Wykonuj operację kasowania w ten sposób jeśli nie ma dostępu do wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania, ponieważ zaginął lub uległ on zniszczeniu.

Aby skasować pamięć musimy mieć dostęp do białego przewodu sterowania krok-po-kroku.

Należy wykonać kolejno poniższe czynności:

- 1) Wyłącz zasilanie silnika wyłącznikiem głównym.
- 2) Połącz przewód biały z przewodem brązowym (fazowym) lub z przewodem jasnoniebieskim (neutralnym)
- 3) Włącz zasilanie - silnik wykona krótki obrót
- 4) Wyłącz zasilanie na co najmniej 4 sekundy.
- 5) Włącz zasilanie - po około 4-rech sekundach silnik wykona krótki obrót w jedną stronę i jeden długi obrót w stronę przeciwną.
- 6) Wyłącz zasilanie silnika.
- 7) Rozłącz przewód biały od przewodu brązowego/jasnoniebieskiego. Przed ponownym włączeniem zasilania należy we właściwy sposób zaizolować przewód biały.

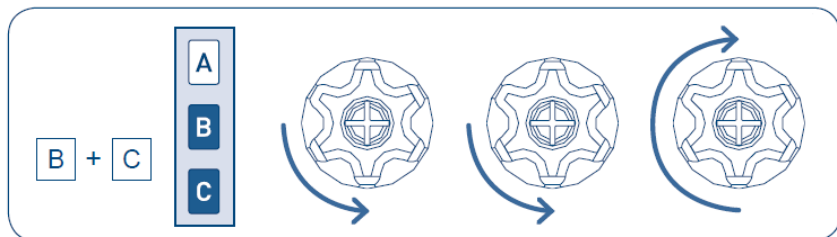
Po wykonaniu powyższej procedury, możliwe jest wykonanie przypisania pierwszego pilota.



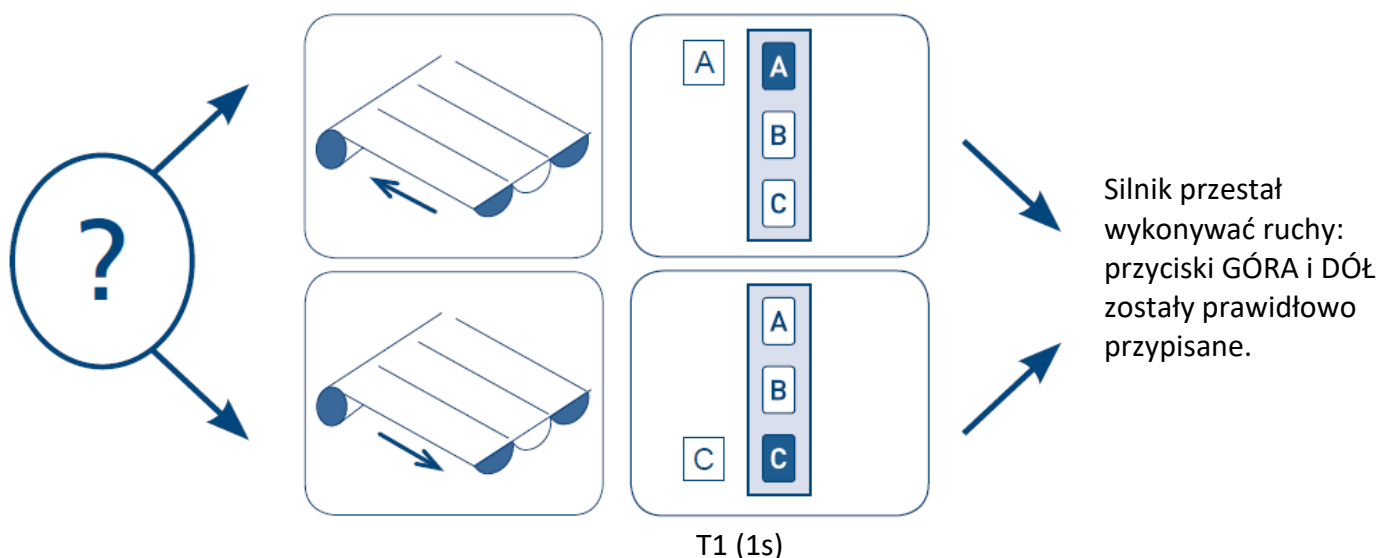
FUNKCJA SPECJALNA

TYMCZASOWE PRZYPISANIE PILOTA W CELU USTAWIENIA KIERUNKU OBROTU SILNIKA

Funkcja tymczasowego przypisania pilota



Po ostatnim ruchu potwierdzającym, silnik rozpoczyna serię ruchów GÓRA i DÓŁ: pierwsze trwają 2 sekundy, następne przechodzą do pozycji wyłącznika krańcowego (silniki z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi) lub długie ruchy - maks. 10 sekund (silniki z elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi). Aby prawidłowo powiązać przyciski GÓRA i DÓŁ, naciśnij przycisk odpowiadający ruchowi silnika przez jedną sekundę, jak wskazano poniżej:



Pilot pozostaje przypisany przez 5 minut. Przypisanie zostanie anulowane po tym czasie lub jeśli wcześniej nastąpi odłączenie zasilania.



23.09.19
Tłumaczenie zgodne z oryginałem
Rev: 6 06/2019 - Cod: A4518_6A41

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

