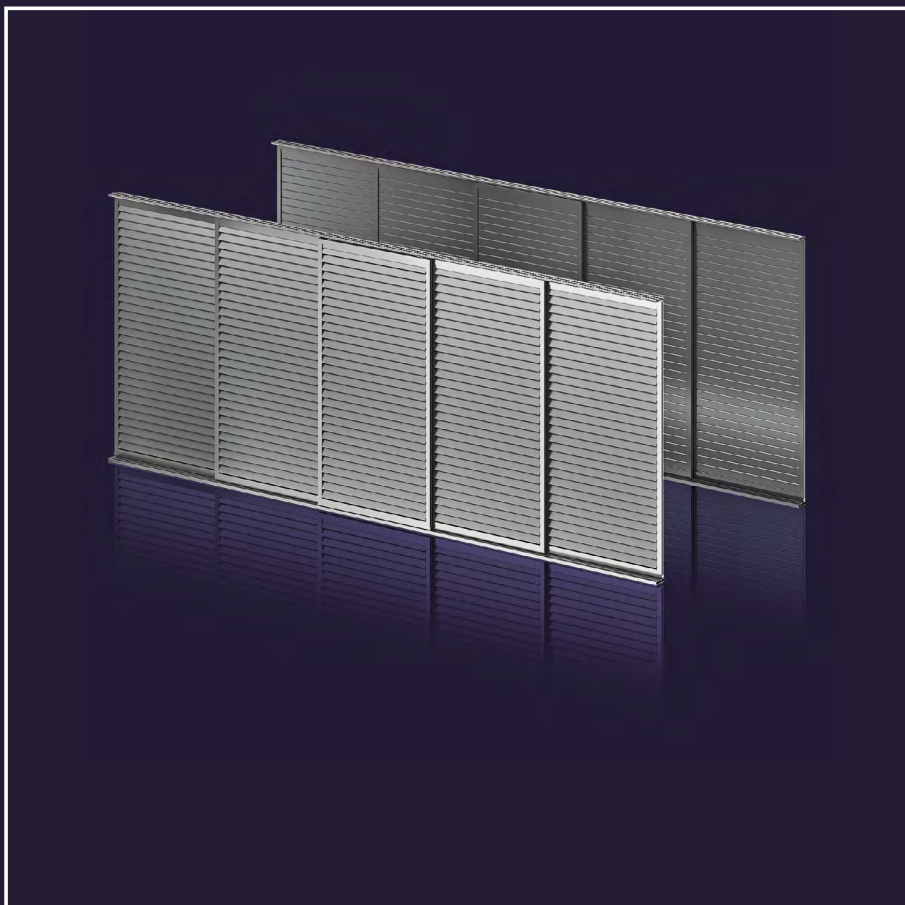




 Instrukcja montażu
systemu paneli przesuwnych **SHUTTERS**

***Treść zawarta w dokumentacji podlega ochronie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062.), a także zgodnie z przepisami prawa Unii Europejskiej, w szczególności Dyrektywą 2001/29/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 maja 2001 r. w sprawie harmonizacji niektórych aspektów praw autorskich i pokrewnych w społeczeństwie informacyjnym (Dz.Urz.UE. 2001, L 167, s. 10 z późn. zm.).
Wszelkie pobieranie lub powielanie w celu dalszego rozpowszechniania całości lub części dokumentacji, bez zgody Aluprof SA., jest nielegalne i podlega odpowiedzialności karnej i cywilnoprawnej.***

SPIIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE.....	4
2. PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU	4
2.1. Przyjęcie dostawy.....	4
2.2. Magazynowanie konstrukcji na placu budowy.....	4
3. OGÓLNE WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA MONTAŻU	5
3.1. Kontrola miejsca montażu	5
3.2. Wymagania bezpieczeństwa montażu na wysokości.....	5
3.3. Bezpieczeństwo pracy z elektronarzędziami	5
3.4. Ogólne wymagania bezpieczeństwa	6
4. NARZĘDZIA MONTAŻOWE	6
5. PRACE PRZED MONTAŻEM	7
5.1. Elementy składowe.....	7
5.2. Wymiarowanie.....	8
6. SCHEMAT MONTAŻU	10

1. WPROWADZENIE

Niniejszy dokument zawiera:

- Podstawowe informacje dotyczące odbioru dostaw i magazynowania wyrobów,
- Ogólne wymagania bezpieczeństwa pracy i montażu,
- Szczegółową instrukcję montażu wyrobu.

Instrukcja użytkowania i konserwacji jest przedmiotem odrębnej instrukcji.



Przedstawione w instrukcji sposoby montażu rolet są traktowane jako przykładowe.

2. PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

2.1. Przyjęcie dostawy

Elementy konstrukcyjne pakowane są w zakładzie produkcyjnym w opakowania tekturowe, zabezpieczające przed uszkodzeniem powierzchni wyrobu podczas transportu i składowania na placu budowy.

Akcesoria: łączniki, wózki jezdne, systemowe elementy tworzywowe pakowane są w opakowania kartonowe. Opakowania powinny zawierać informację o asortymencie i ilości elementów w poszczególnych opakowaniach, umożliwiającą szybką identyfikację wyrobów i kontrolę ilościową.

Z uwagi na wymiary i ciężar elementów konstrukcyjnych rozładunek powinien być wykonywany przez co najmniej dwie osoby.

Przed rozpoczęciem montażu należy:

- sprawdzić poprawność zamocowania ładunku na środku transportu przed rozpoczęciem rozładunku,
- sprawdzić kompletność dostawy rzeczowej i wymaganej dokumentacji,
- sporządzić protokół z odbioru jakościowego i ilościowego dostawy, a niezgodności zgłosić kierowcy, dostawcy lub kierownikowi budowy – montażu,
- zabezpieczyć dostawy i prawidłowo magazynować, a następnie transportować na terenie przewidzianym do montażu,
- ocenić poprawność przygotowania placu budowy do prac montażowych.

2.2. Magazynowanie konstrukcji na placu budowy

Jeżeli wyrób nie jest instalowany bezpośrednio po dostawie należy przestrzegać następujących zasad przechowywania na placu budowy:

- wyrób podczas składowania, w trakcie transportu oraz w trakcie przemieszczania na miejsce ostatecznego montażu pozostawić w zapakowanym fabrycznie kartonowym opakowaniu,
- produkty do transportu / składowania ustawiać zgodnie ze strzałkami znajdującymi się na opakowaniu,
- elementy konstrukcyjne oraz inne elementy dostawy przechowywać w oryginalnych opakowaniach, a folię samoprzylepną, zabezpieczającą kształtowniki aluminiowe, usunąć dopiero po zakończeniu montażu,
- unikać składowania warstwowego, chronić opakowania przed zgnieceniem,
- nie obciążać opakowań innymi przedmiotami,
- kształtowniki aluminiowe, uszczelki i inne materiały montażowe przechowywać w pomieszczeniach o dodatniej temperaturze, od 5°C do 30°C, w pomieszczeniach suchych i wentylowanych,
- składowane wyroby nie narażać na bezpośrednie oddziaływanie grzejników lub innych emitorów ciepła, a także na wysokie nasłonecznienie,
- przy rozładunku i przemieszczaniu elementów dostawy przestrzegać przepisów BHP, w szczególności dotyczących dopuszczalnych obciążeń przypadających na osobę (25 kg/osobę).

3. OGÓLNE WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA MONTAŻU

3.1. Kontrola miejsca montażu

Przed przystąpieniem do montażu należy:

- ocenić możliwość zamontowania systemu Shutters do konstrukcji pergoli lub podkonstrukcji o parametrach zapewniających stabilność i bezpieczeństwo; zastosowanie innego sposobu montażu niż sugerowany przez ALUPROF S.A. jest dopuszczalne pod warunkiem zachowania wymogów bezpieczeństwa i sztuki budowlanej, w takim przypadku odpowiedzialność i ryzyko ponosi Inwestor lub Wykonawca,
- w przypadku stwierdzenia niezgodności wymiarowych, prace montażowe należy bezwzględnie wstrzymać do czasu usunięcia uchybień,
- z miejsca montażu usunąć wszelkie przedmioty, materiały i przeszkody, które mogłyby utrudniać manewrowanie elementami wyrobu lub stwarzać zagrożenie dla ekipy montażowej.
- przeprowadzić szczegółową inspekcję miejsca zabudowy pod kątem przebiegu instalacji podziemnych (w szczególności elektrycznych, wodno-kanalizacyjnych lub gazowych), aby zapobiec ich przypadkowemu uszkodzeniu podczas kotwienia konstrukcji,
- dobrać elementy kotwiące w zależności od materiału podłoża - zaleca się dokonanie ustaleń w tym zakresie z uprawnionym projektantem;

3.2. Wymagania bezpieczeństwa montażu na wysokości

Z uwagi na gabaryty konstrukcji wyrobu może zachodzić konieczność wykonywania prac w warunkach szczególnych. Prace wykonywane na poziomie powyżej 1,0 m (a w szczególności powyżej 2,0 m) nad poziomem gruntu lub posadzki są klasyfikowane jako prace na wysokości. Stwarzają one ryzyko wypadków, w szczególności upadku, dlatego wymagają stosowania atestowanych rusztowań oraz środków ochrony indywidualnej.

Dostawca jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na czas montażu, zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami oraz przeprowadzić instruktaż stanowiskowy dla pracowników. Ponadto Dostawca musi zapewnić odpowiedni sprzęt zabezpieczający przed upadkiem lub wyegzekwować jego posiadanie od kierownika robót montażowych. Zaleca się wyraźne wygradzenie i oznakowanie terenu montażu na cały okres trwania prac.

Montażysty muszą posiadać aktualne orzeczenia lekarskie dopuszczające do pracy na wysokościach. Stanowisko montażu powinno być przygotowane w taki sposób, aby ograniczona była konieczność wychylania się pracowników poza bariery rusztowania. Prace na wysokości powyżej 2 m, wymagające stosowania środków ochrony indywidualnej, muszą być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia wzajemnej asekuracji.

3.3. Bezpieczeństwo pracy z elektronarzędziami

Podczas montażu wyrobu należy używać wyłącznie sprawnych technicznie i posiadających aktualne atesty elektronarzędzi.

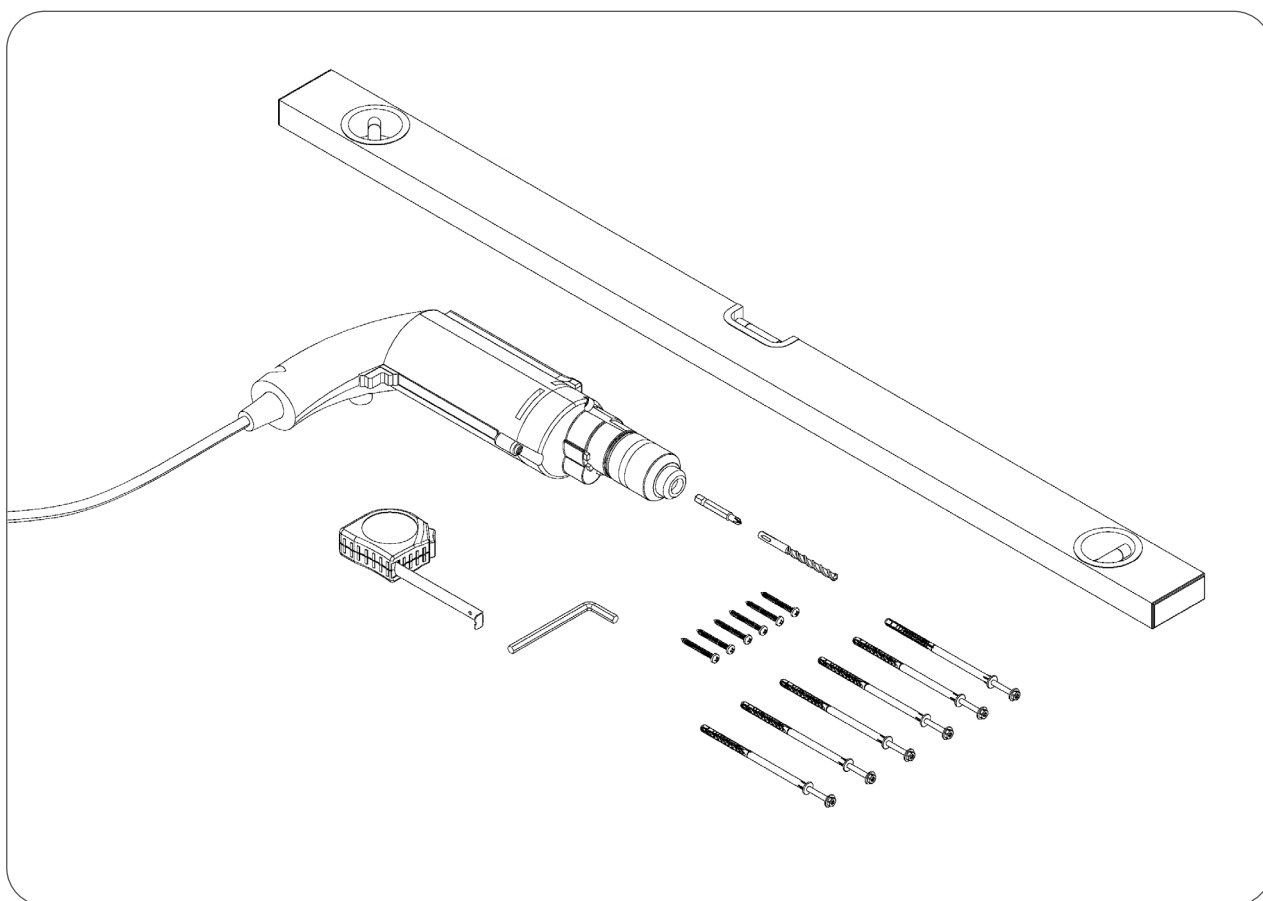
Należy przestrzegać następujących zasad:

- przed rozpoczęciem pracy sprawdzić stan obudowy narzędzi, przewodów zasilających oraz wtyczek; zabrania się używania narzędzi z widocznymi uszkodzeniami izolacji,
- stosować narzędzia akumulatorowe lub zasilane przez wyłączniki różnicowoprądowe (RCD), ze względu na podwyższone ryzyko porażenia prądem w warunkach przebiecia,
- zabrania się używania elektronarzędzi zasilanych sieciowo podczas opadów atmosferycznych oraz w warunkach dużej wilgotności, chyba że narzędzie posiada odpowiednią klasę szczelności (IP) dopuszczającą takie warunki,
- przewody zasilające prowadzić w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe przecięcie, potknięcie się o nie lub uszkodzenie przez ruchome elementy rusztowań,
- podczas wiercenia lub cięcia elementów aluminiowych bezwzględnie stosować okulary ochronne, aby zapobiec uszkodzeniu wzroku przez opiłki metalu,
- w przypadku pracy generującej hałas przekraczający 85 dB należy stosować ochronniki słuchu.

3.4. Ogólne wymagania bezpieczeństwa

- Dla zachowania bezpieczeństwa podczas montażu szkieletu systemu Shutters wymagana jest obecność minimum 2 osób. Praca w zespole o mniejszym składzie grozi utratą stabilności elementów konstrukcyjnych i wypadkiem.
- Zabrania się prowadzenia prac montażowych (szczególnie na wysokości oraz z elementami o dużych gabarytach) podczas silnego wiatru, opadów atmosferycznych lub w warunkach oblodzenia. Wiatr może spowodować niekontrolowane przemieszczenie się profili, stwarzając bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia.
- Produkt należy bezwzględnie chronić przed zabrudzeniami budowlanymi (zaprawa murarska, piana montażowa, silikon).
- Po zakończeniu wiercenia należy niezwłocznie usunąć wszystkie opiłki metalu z powierzchni konstrukcji. Pozostawienie opiłków (np. z wiertel stalowych) prowadzi do korozji kontaktowej i trwałych uszkodzeń powłoki lakierniczej.
- W przypadku konieczności użycia środków chemicznych (kleje, uszczelniacze, kotwy chemiczne), należy bezwzględnie stosować się do kart charakterystyki i zaleceń producentów dotyczących temperatur pracy oraz środków ochrony dróg oddechowych i skóry.
- Niewłaściwy montaż, użycie niezgodnych elementów kotwiących lub wprowadzenie samowolnych zmian w konstrukcji może prowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych dla użytkownika, za które Producent nie ponosi odpowiedzialności.

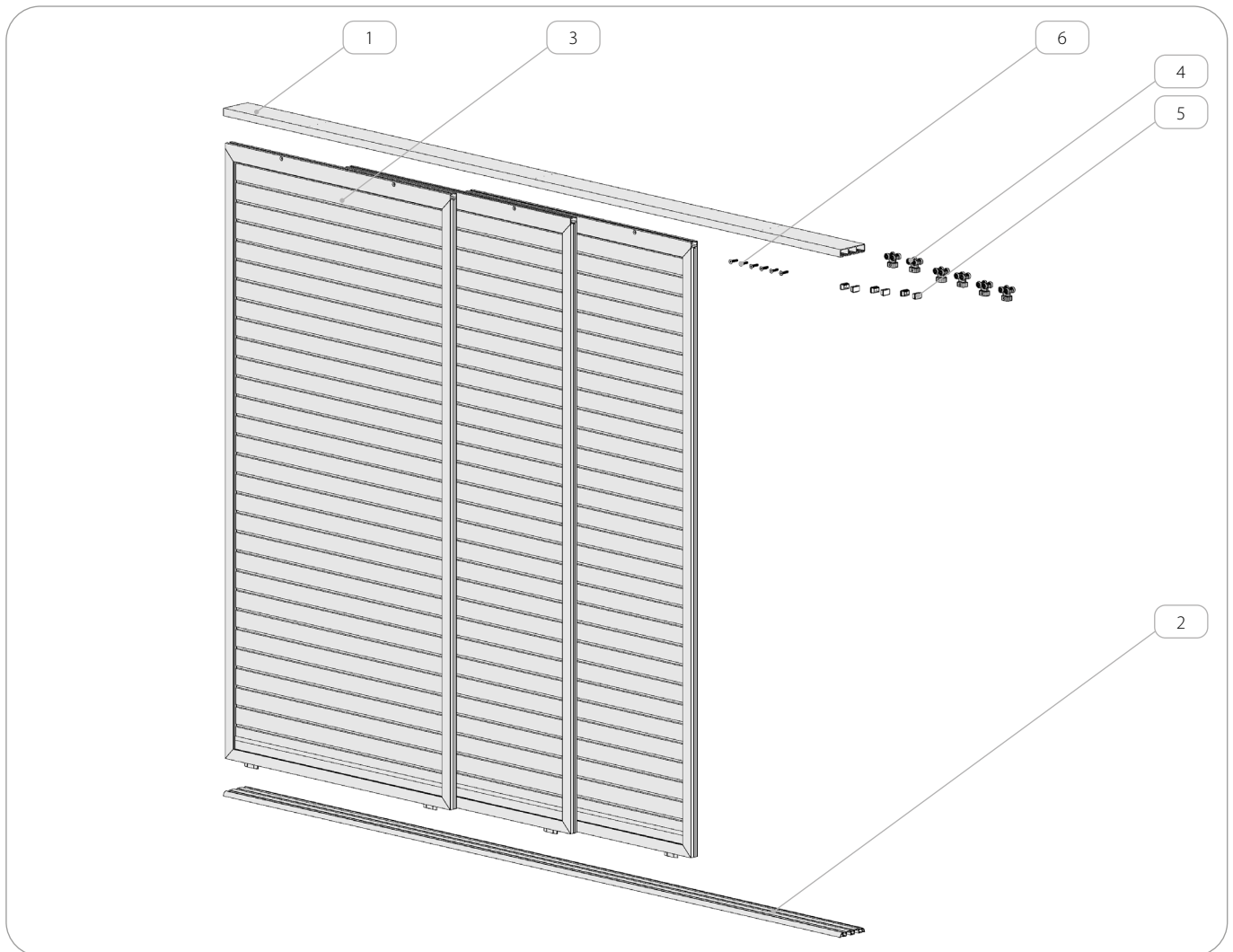
4. NARZĘDZIA MONTAŻOWE



5. PRACE PRZED MONTAŻEM

5.1. Elementy składowe

 Przed montażem należy rozpakować towar i sprawdzić go pod względem ilościowym oraz jakościowym.



	Nazwa elementu
1.	Prowadnica górna
2.	Prowadnica dolna
3.	Panel przesuwny
4.	Wózek
5.	Zaślepka
6.	Śruba M8x40

5.2. Wymiarowanie

Oznaczenia:

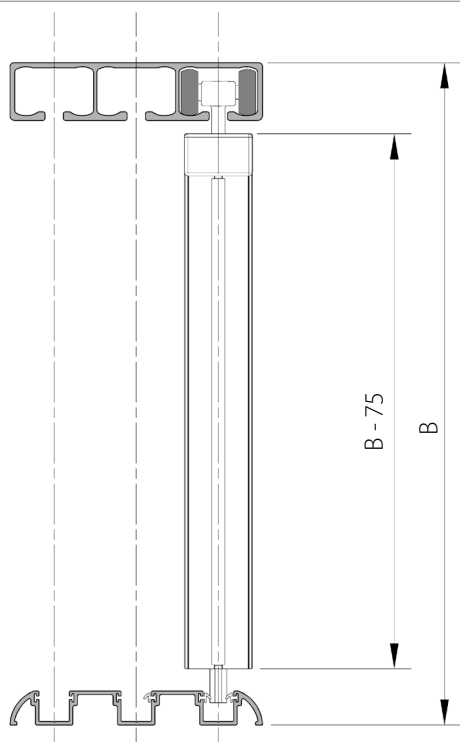
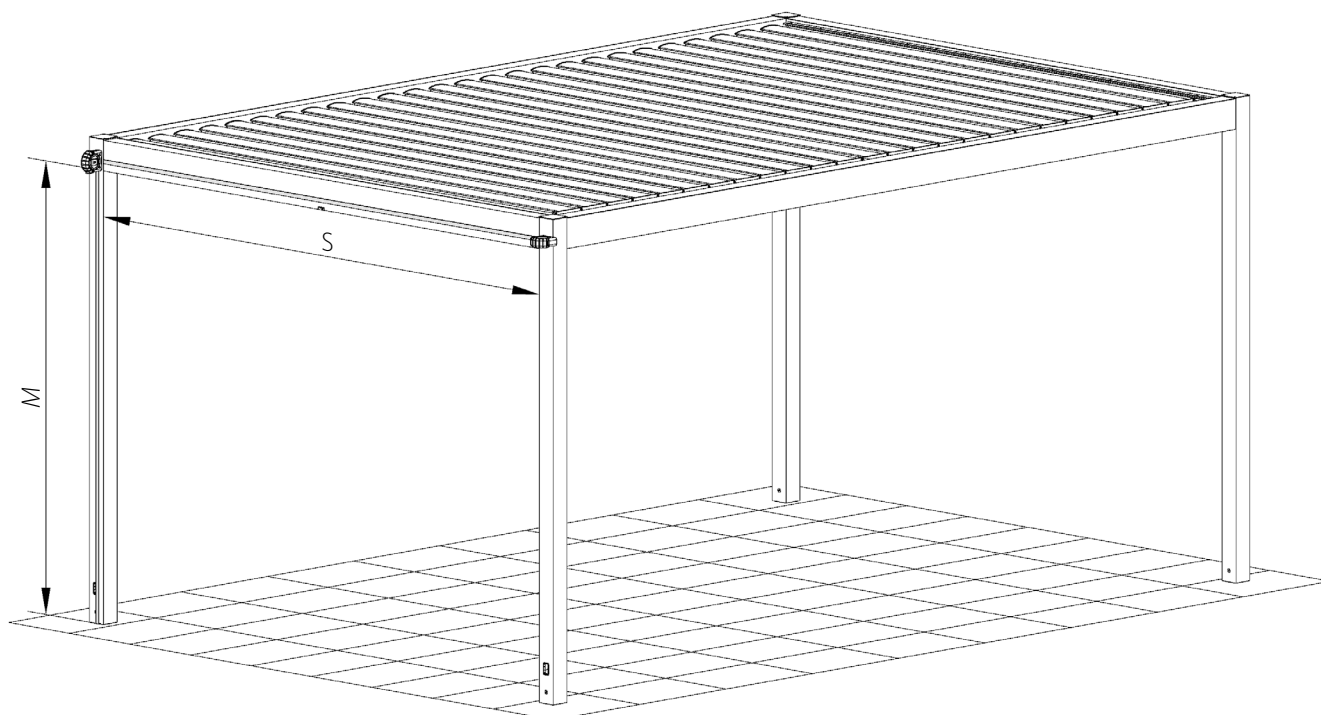
A - SZEROKOŚĆ WYROBU [mm]

B - WYSOKOŚĆ WYROBU [mm]

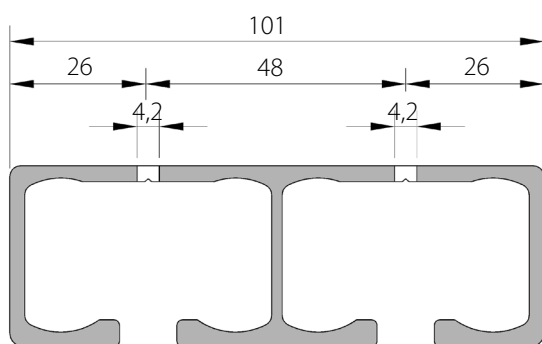
S - SZEROKOŚĆ WNĘKI [mm]

M - WYSOKOŚĆ WNĘKI [mm]

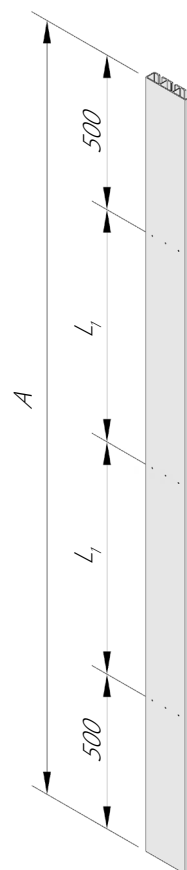
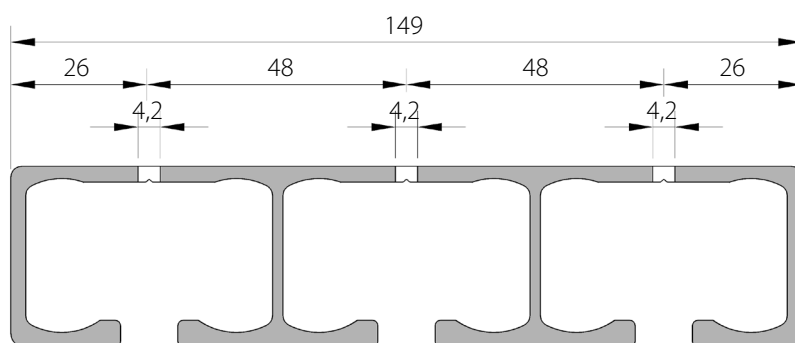
⚠ Sprawdzić zgodność wymiarów miejsca montażu wyrobu.



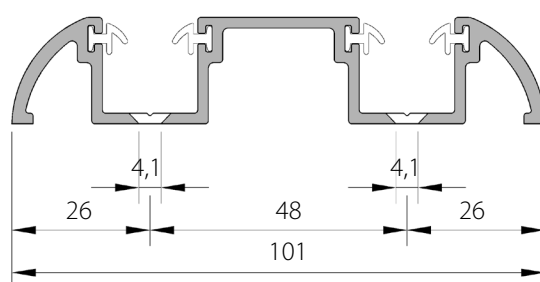
Prowadnica górna dwutorowa



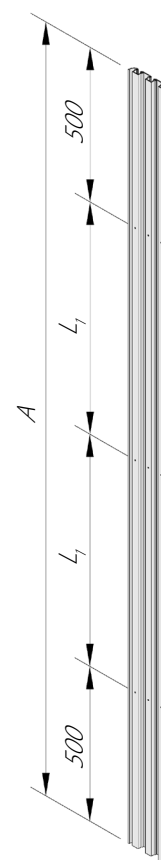
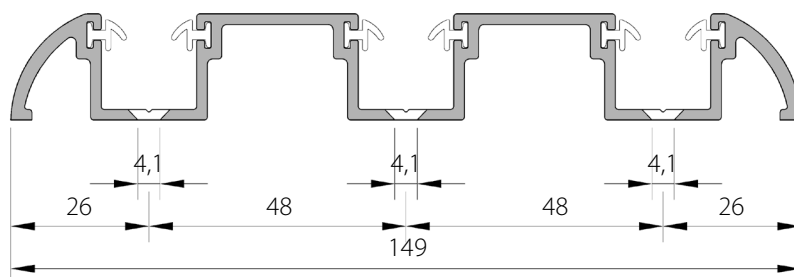
Prowadnica górna trzytorowa



Prowadnica dolna dwutorowa

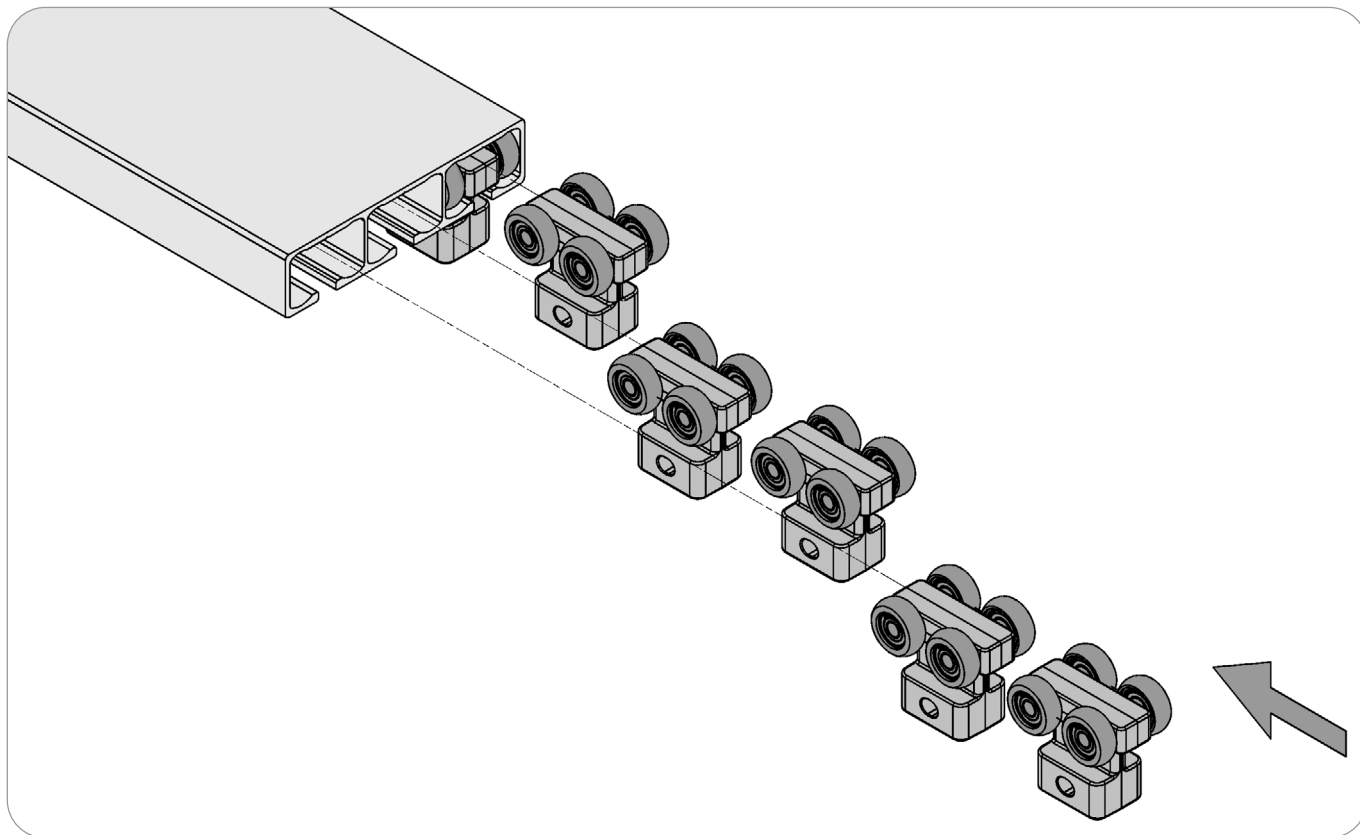


Prowadnica dolna trzytorowa

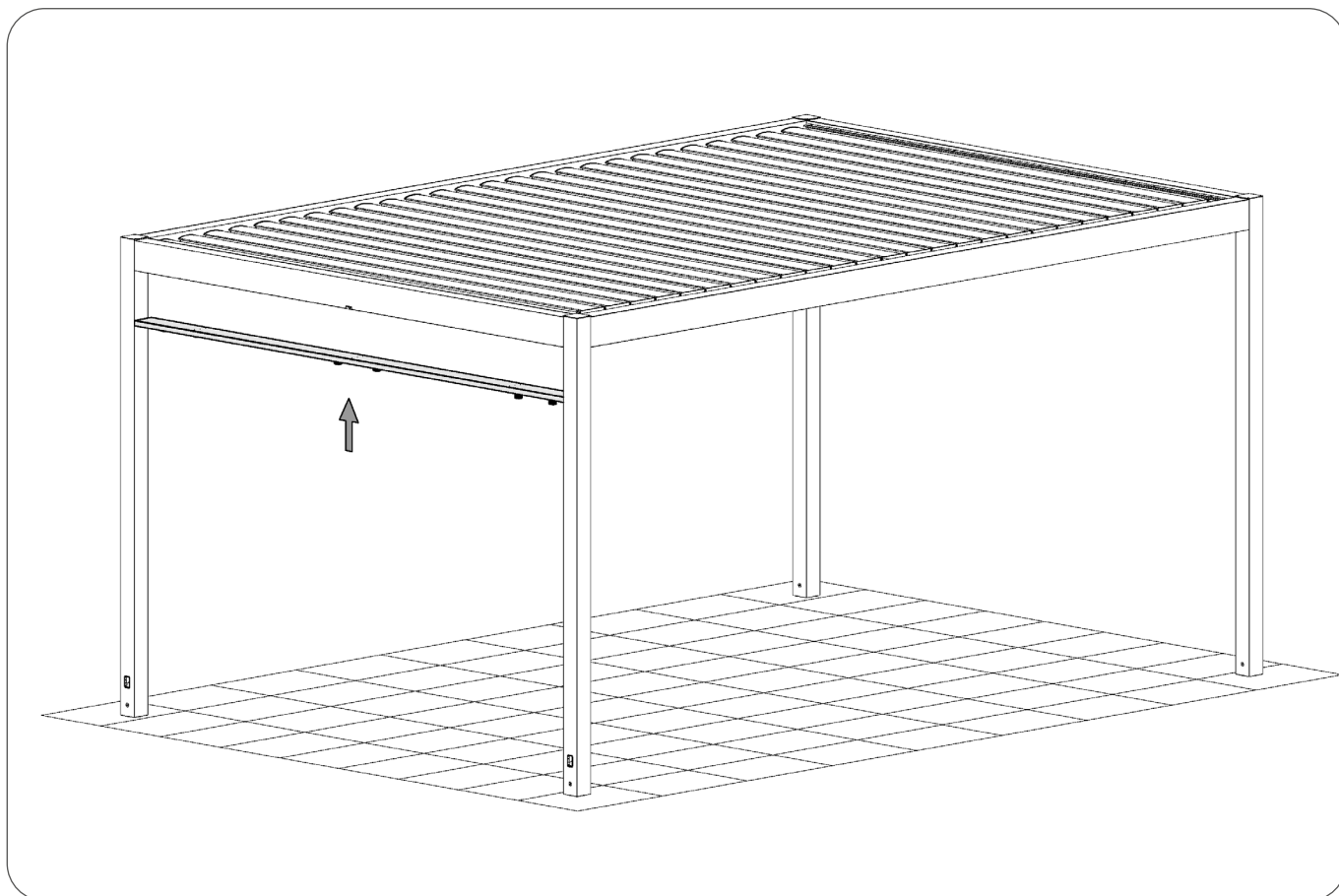


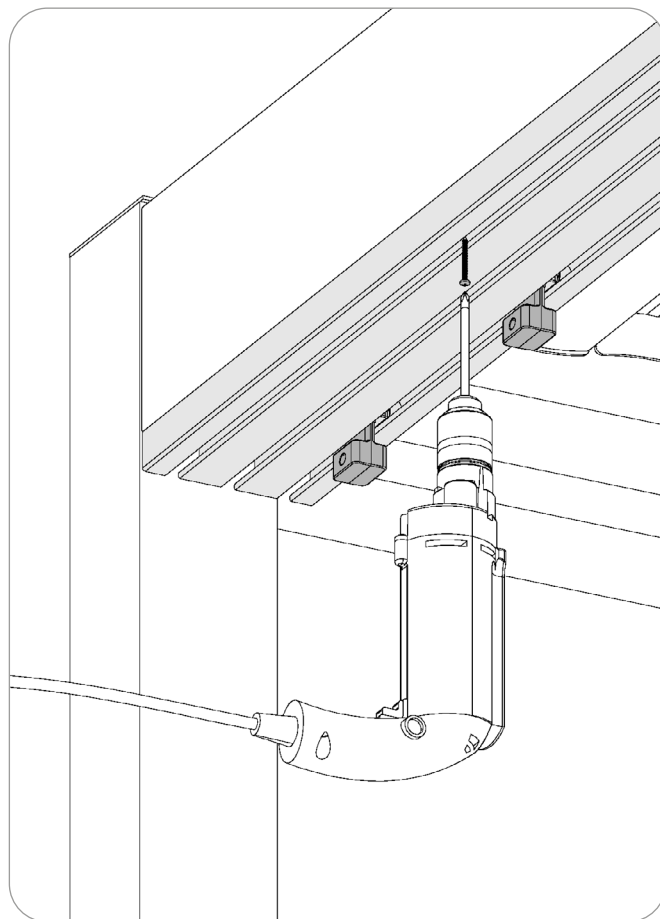
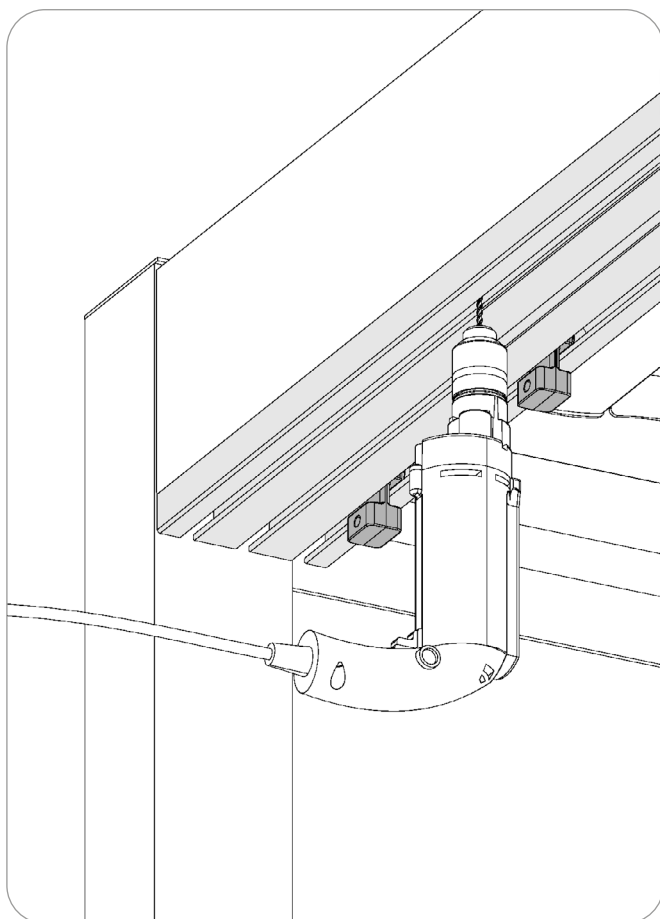
6. SCHEMAT MONTAŻU

a) Wprowadzić wózki do prowadnicy górnej w sposób nie zasłaniający otworów montażowych. Wózki umieścić w odpowiednich torach prowadnicy. Wózki zabezpieczyć przed przesuwem, do czasu przykręcenia prowadnicy.

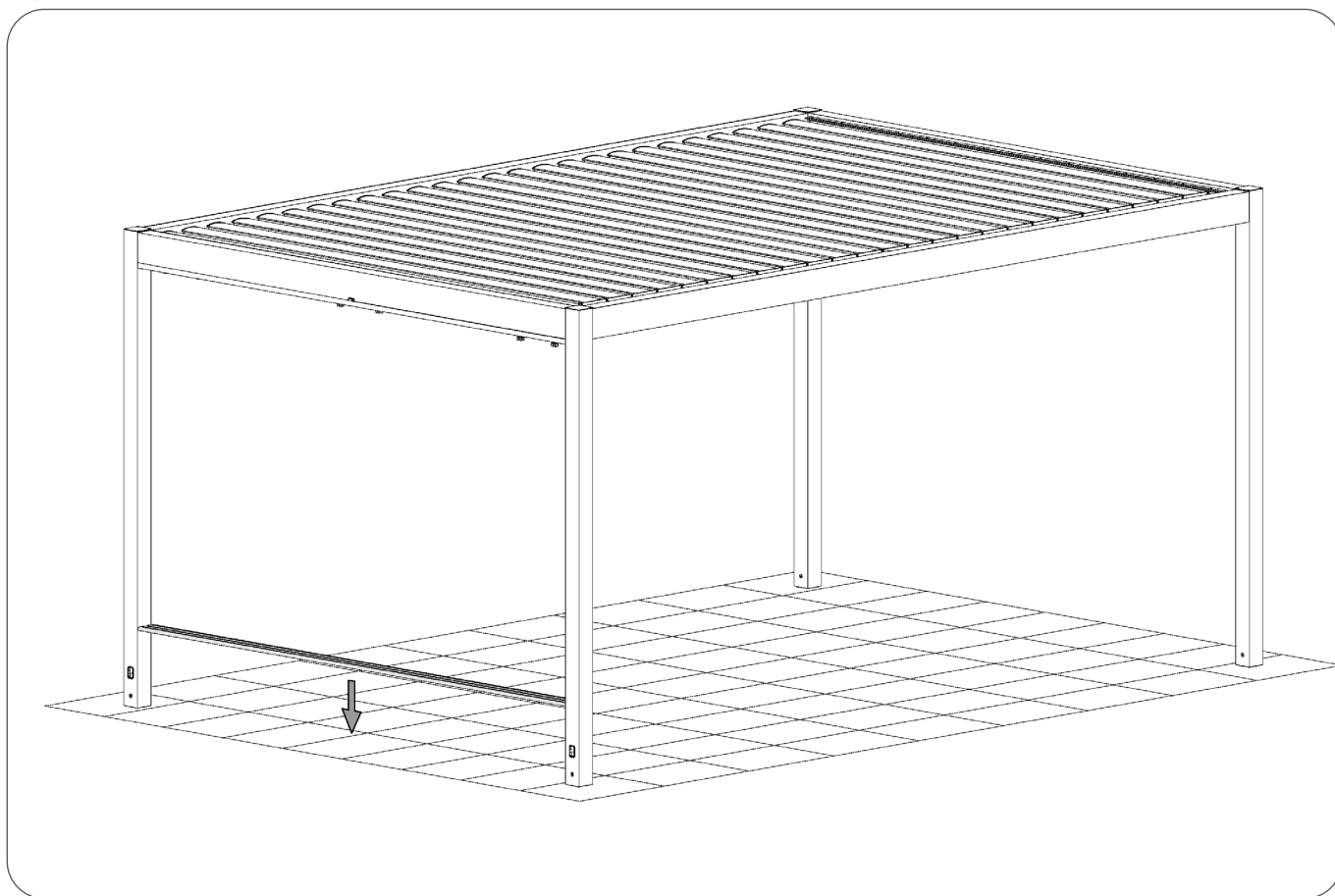


b) Przykręcić prowadnicę górną.

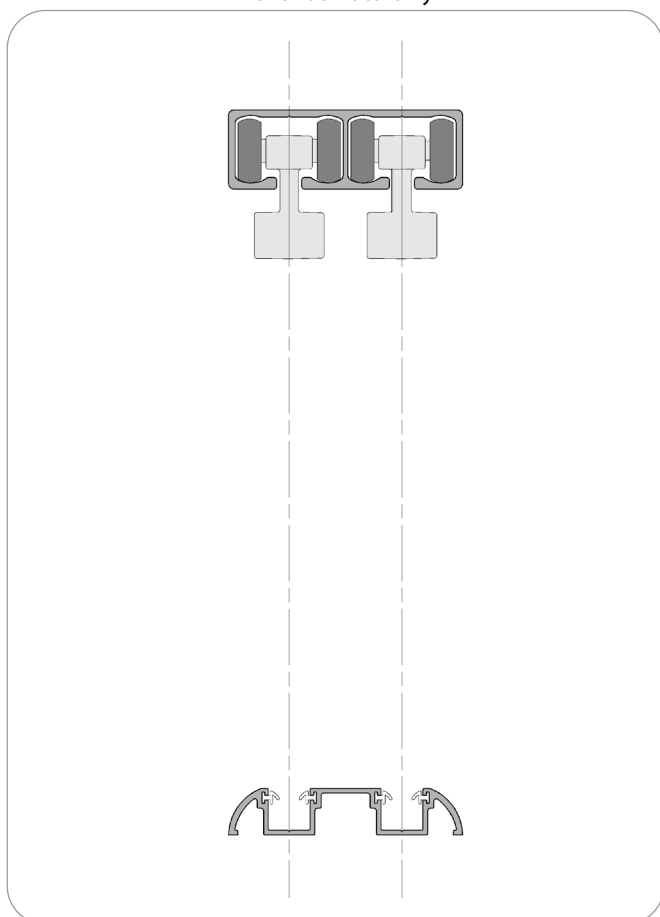




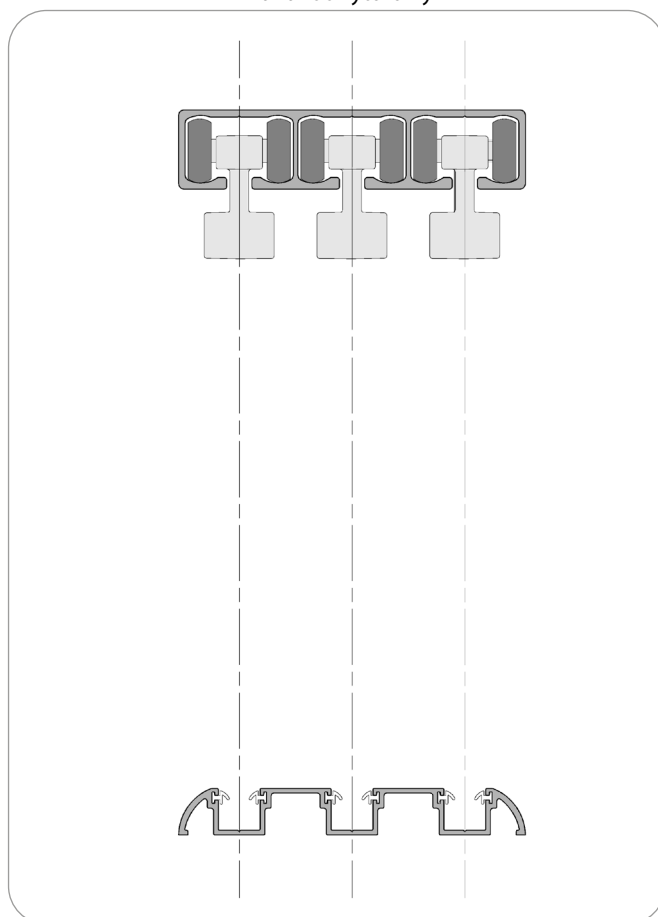
c) Sprawdzić wypoziomowanie podłoża. Ułożyć dolną prowadnicę na stabilnym podłożu, dokładnie w osi prowadnicy górnej. Przykręcić prowadnicę dolną.

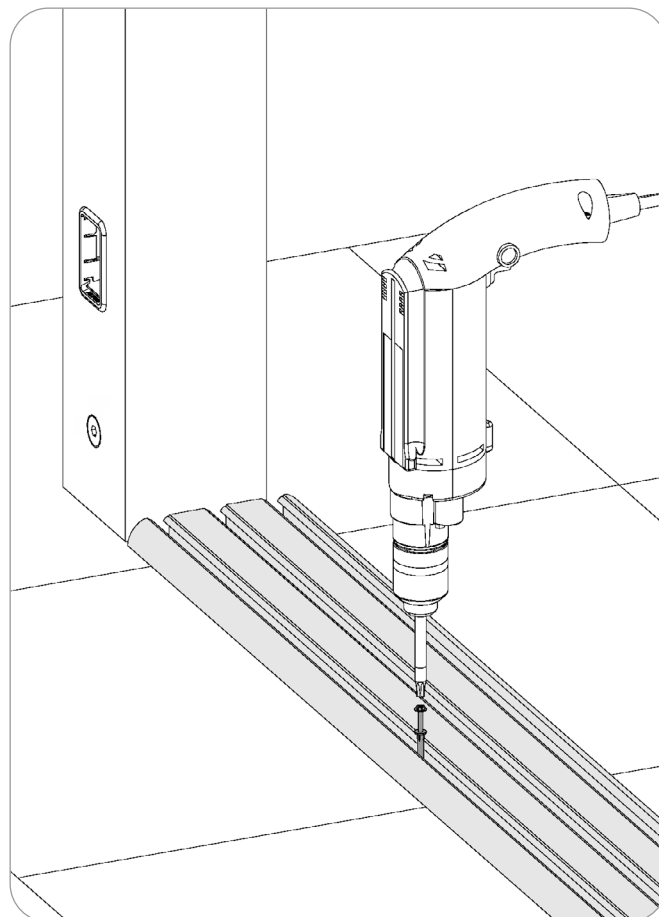
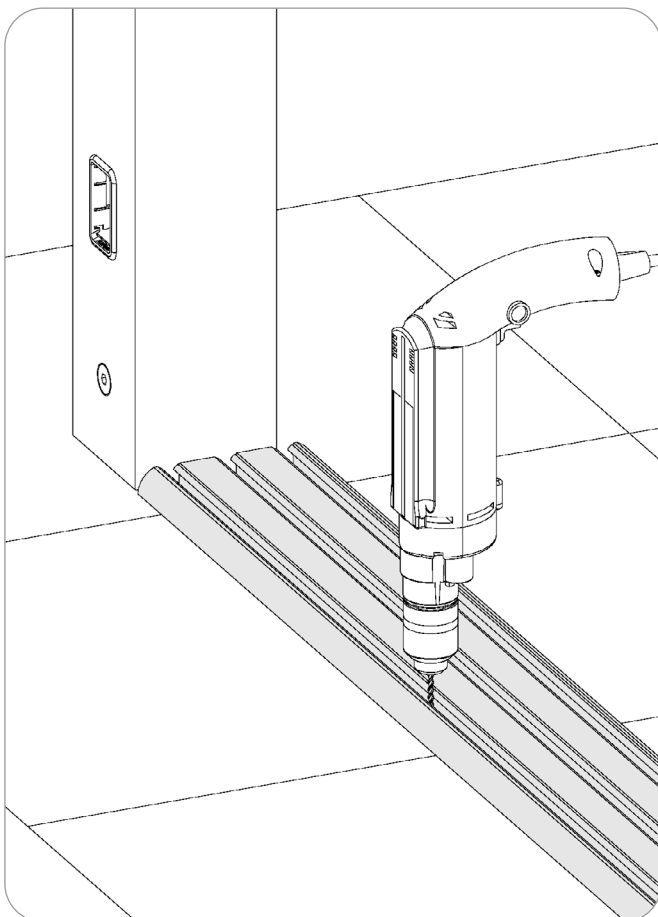


Wariant dwutorowy

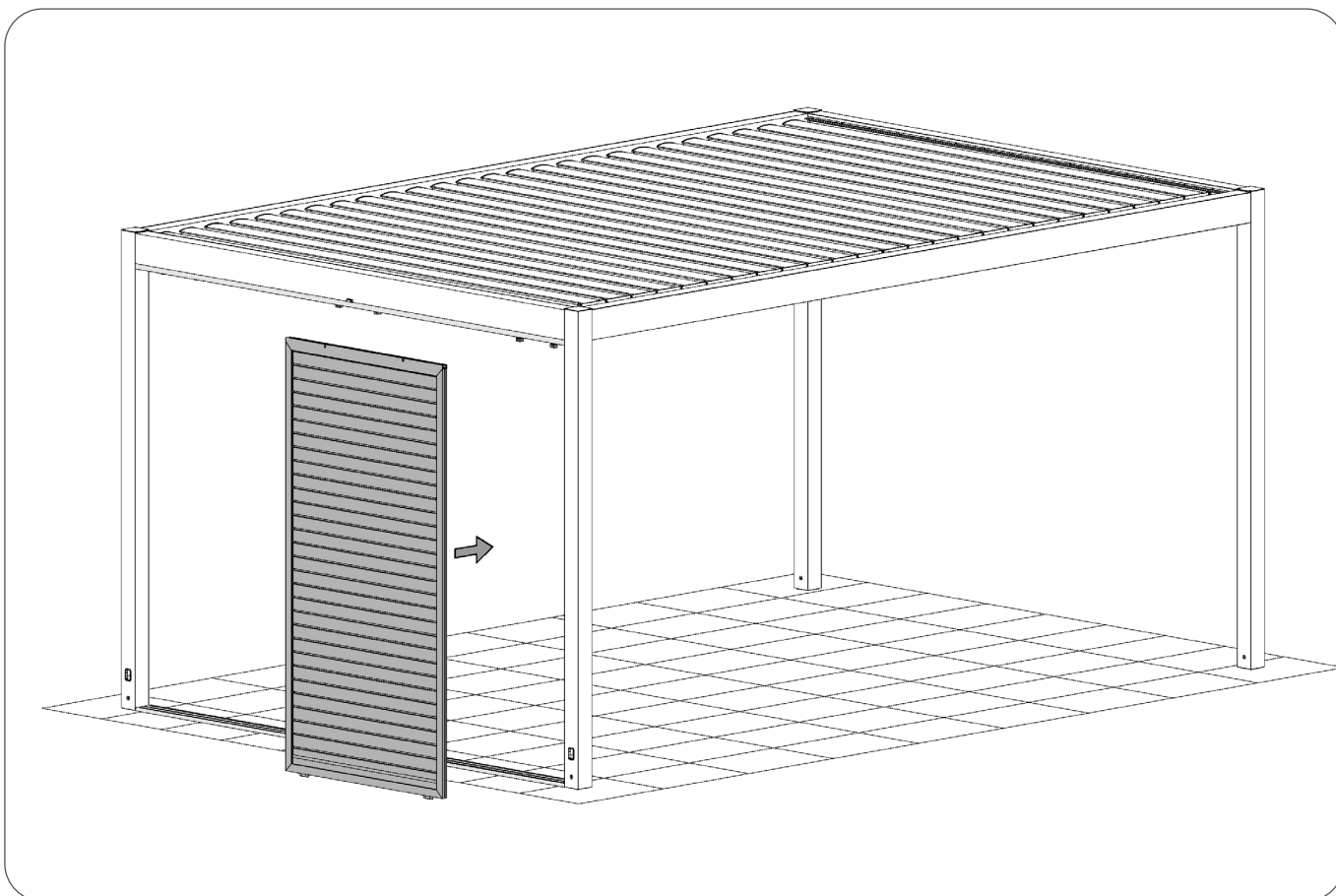


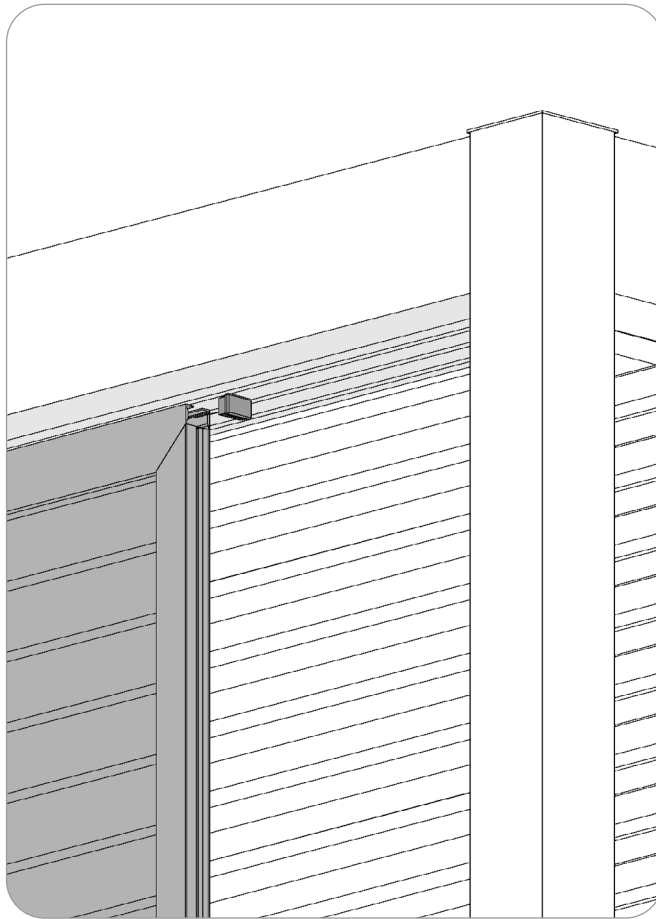
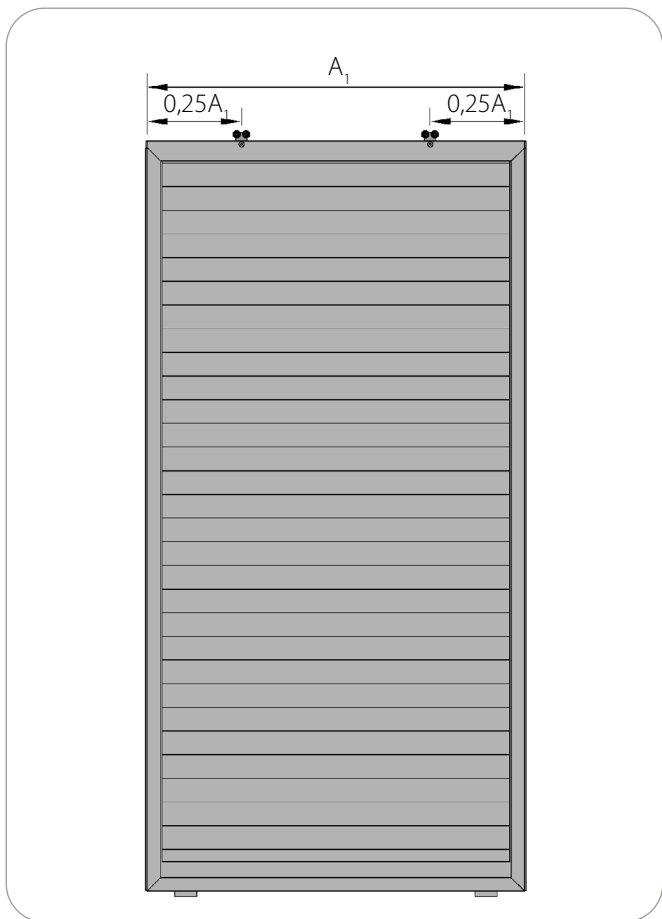
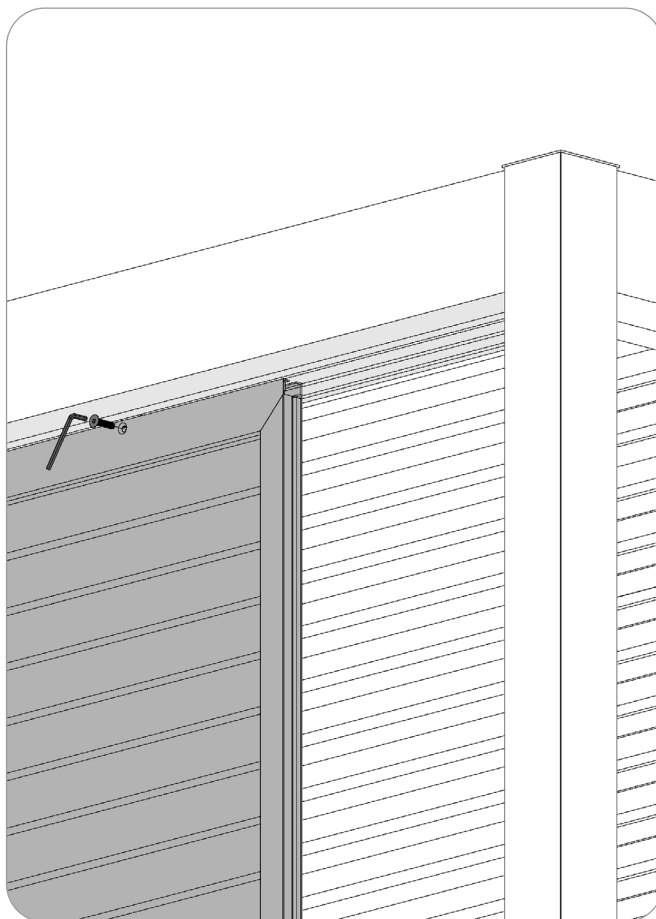
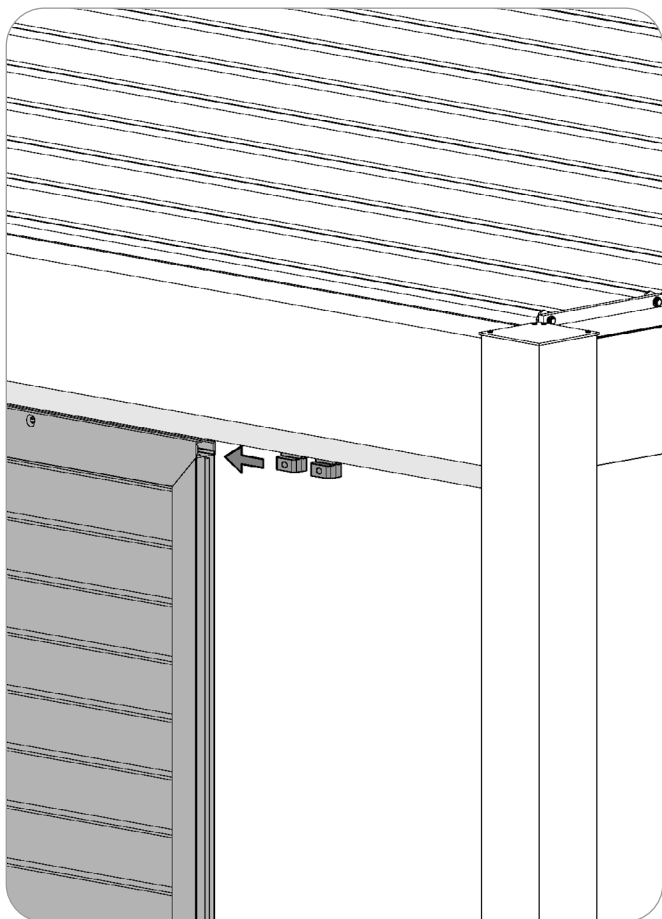
Wariant trzytorowy



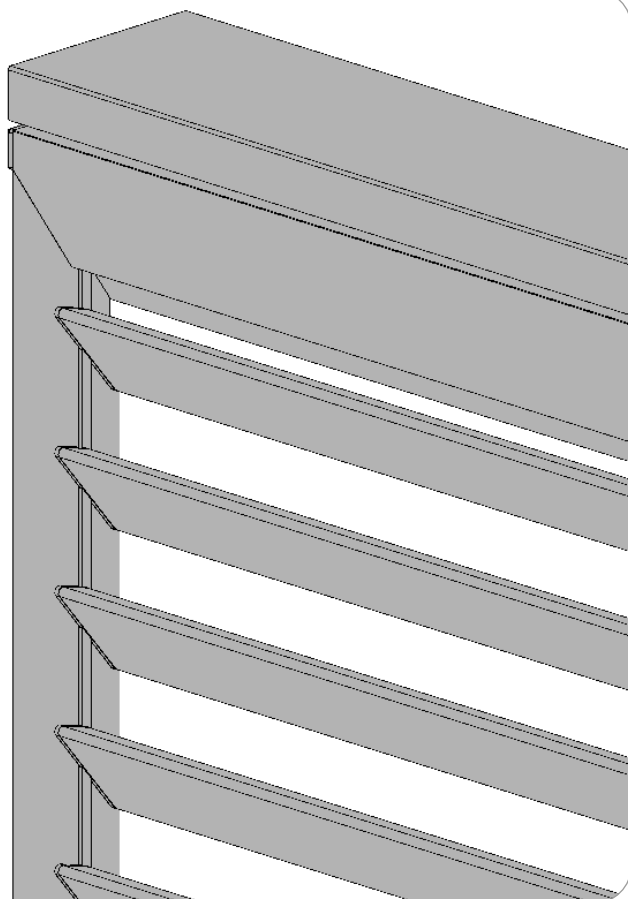
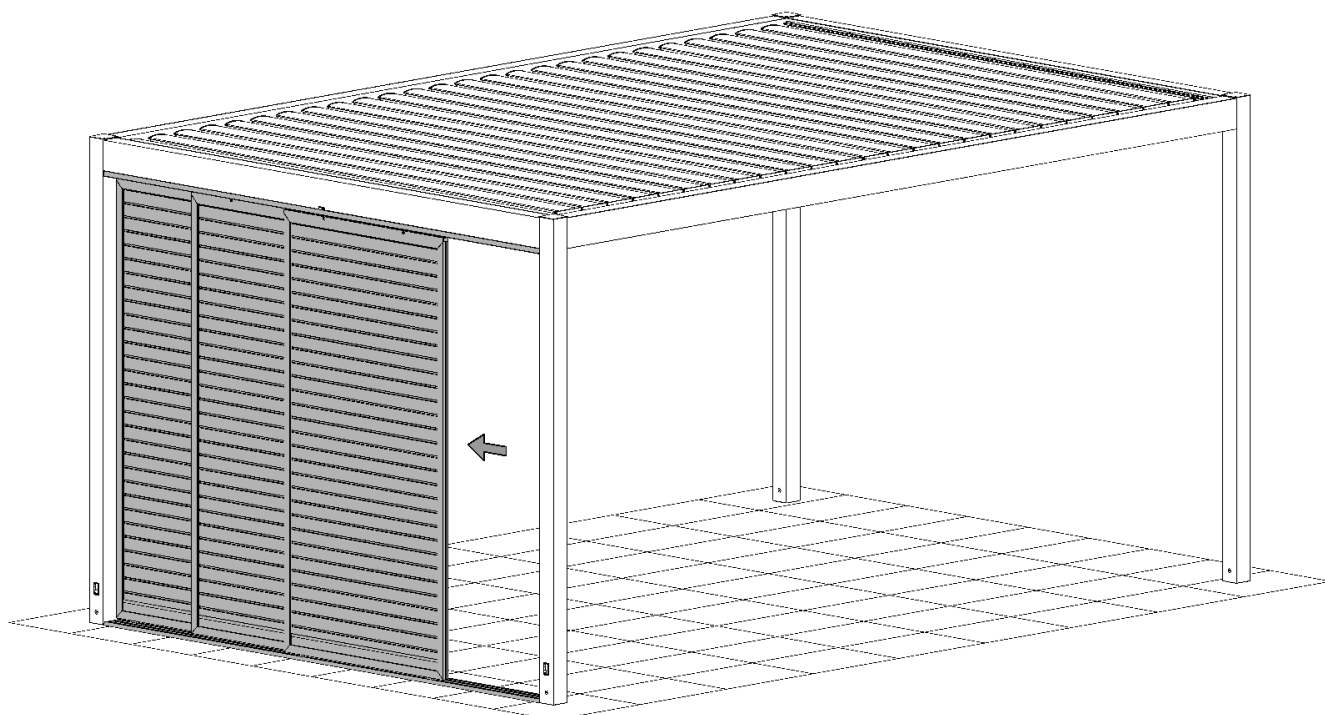


d) Ramkę ustawić pionowo w odpowiednim torze i wsunąć wózek w górny profil. Ustawić otwór w korpusie wózka w osi otworu w ramce i skrócić za pomocą śrub M8x40. Powtórzyć dla drugiego wózka. Założyć zaślepki na końcach górnych profili ramki. Następnie analogicznie podwiesić pozostałe ramki SHUTTERS.





e) Wykonać próbne przesunięcie ramek wzdłuż całej prowadnicy. Sprawdzić możliwość zmiany kąta nachylenia piór w ramce.



 ALUPROF

Centrala;

Zakład w Bielsku-Białej:

ul. Warszawska 153,
43-300 Bielsko-Biała, Polska,
tel. +48 33 81 95 300,
fax +48 33 82 20 512

Zakład w Opolu:

ul. Wschodnia 23A,
45-449 Opole, Polska,
tel. +48 77 553 21 00
e-mail: aluprof@aluprof.eu

INSTRUKCJA ORYGINALNA
SHUTTERS IN_m_pl

SHUTTERS_m

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.

Stan na dzień 2026.01.08