

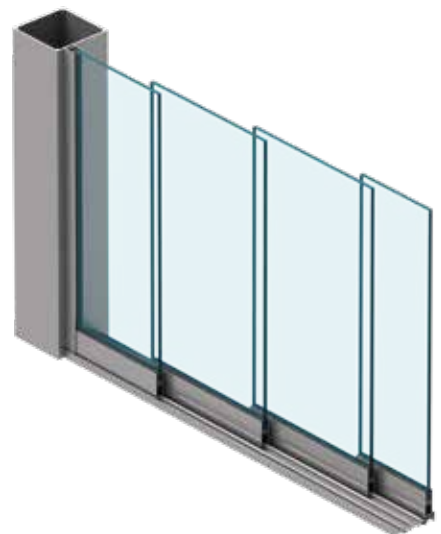


LET'S BUILD A BETTER FUTURE

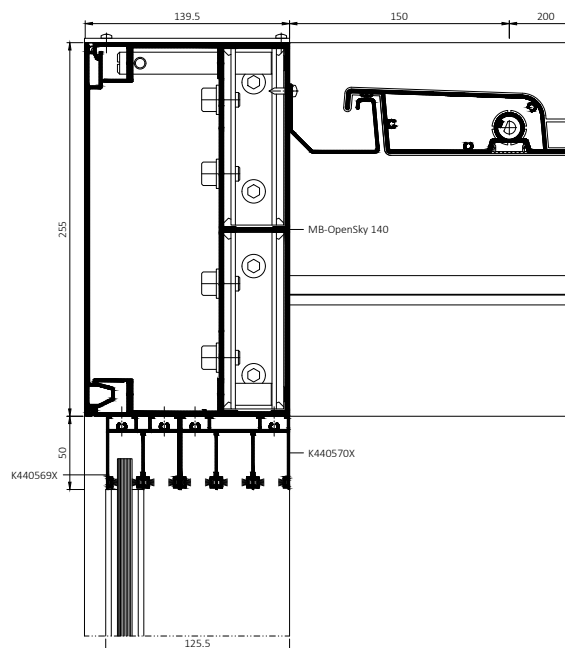
Vollverglaste Schiebewand für Pergolen, Terrassen und Loggien **MB-OpenSlide**

Das System MB-OpenSlide wurde für Pergolen und andere unbeheizte Räume wie Loggien und Balkone entwickelt. Die Glasschiebesegmente eignen sich auch ideal für den Einsatz in Innenräumen, z.B. in Kleiderschränken. Das Hauptziel der Designer von Aluprof war es, eine Pergola-Lösung zu entwickeln, die einen wirksamen Schutz vor Witterungseinflüssen bietet. Dank MB-OpenSlide kann die Pergola nicht nur an sonnigen Tagen genutzt werden. Nach dem Schließen der Wände mit verglasten MB-OpenSlide-Segmenten und dem Schließen des Daches kann die Pergola immer noch als funktionaler Raum genutzt werden, in dem der Komfort für die Benutzer erhalten bleibt.

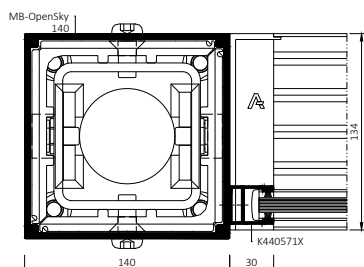
Mit diesem System kann ein ästhetisch ansprechender und moderner Verbau aus Glas hergestellt werden, der aus Schiebeflügeln besteht, die je nach Anzahl und Anordnung einseitig oder symmetrisch beidseitig verschoben werden können. Der große Vorteil des Produkts ist die einzigartige Geometrie der Laufschiene, die ein Herausfallen des Flügels verhindert und somit eine bequeme und problemlose Nutzung des eingebauten Systems gewährleistet.



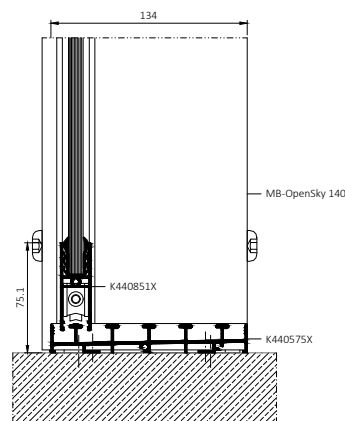
praktische und sichere Pergola-Verkleidung



Schnitt durch den oberen Balken der Pergola und den Rahmen MB-Open Slide



Schnitt durch den Pfosten der Pergola und des Flügels MB-Open Slide



Schnitt durch den Flügel und die Schwelle des Verbaus MB-Open Slide

MERKMALE UND VORTEILE DES SYSTEMS MB-OPENSLIDE

- Maximale Flügelgröße 1200×2800 mm.
- Verwendung von 10 mm oder 12 mm dickem gehärtetem Glas
- Untere Rahmenprofile mit 3, 4 oder 5 Schienen
- Es besteht die Möglichkeit, ein System mit 3 bis 5 Flügeln zu verwenden, die sich nach einer Seite öffnen und sich hintereinander verbergen, sowie analoge Systeme mit Flügeln, die sich in beide Richtungen öffnen.
- Einfache und bequeme Verriegelung der Flügel möglich
- Einfache und schnelle Montage und Vorfertigung
- Anzahl der Systemkomponenten auf ein Minimum reduziert
- Keine aufwendige Bearbeitung für die untere Schienenentwässerung erforderlich