

Okenní systém se skrytým křídlem s vysokou tepelnou izolací MB-86US je určen pro výrobu prvků exteriérové architektonické zástavby, např. různých typu oken, vitrín a prostorových konstrukcí, které se charakterizují velmi dobrou tepelnou a zvukovou izolací, ale také vysokou těsností proti průniku vody a vzduchu. Okna provedená z tohoto systému mají křídla, která jsou z vnější strany neviditelná. V řadě sousedících oken pevných a otevíravých nelze rozlišit jednotlivé typy oken. Tento systém splňuje všechny požadavky týkající se úspory energie a ochrany životního prostředí. Parametry oken provedených ze systému MB-86US překračují požadavky těch nejostřejších platných předpisů a norem.

VLASTNOSTI OKENNÍHO SYSTÉMU MB-86US:

- Konstrukční hloubka profil okna je: 77 mm (rám), 80,8 mm (křídlo). Profily křídla jsou z vnější strany skryté za profily rámu. Šířka rámu z vnější strany není příliš velká, díky čemuž prosklená plocha a množství procházejícího světla je maximalizováno, a celá konstrukce působí dojmem štíhlé a lehké.
- Profily používané v systému mají tříkomorovou konstrukci, centrální komora je izolační mezi vyprofilovanými termickými můstky s šířkou 43 nebo 42mm.
- Vnější plochy skel montovaných ve fixních i otevíravých částech jsou ve stejné rovině.
- Systém umožňuje provedení oken se stejnou izolační schopností jako v systému MB-86. První varianta (MB-86US ST) prázdná centrální izolační komora bez přepážky má nejnižší izolační schopnost. Varianta (MB-86US SI) s přepážkou uprostřed centrální izolační komory má zvýšenou izolační schopnost. Varianta se speciální vložkou v centrální komoře (MB-86US AERO) má nejvyšší izolační schopnost.
- Ve verzi MB-86US AERO jsou použity novátorské vložky z materiálu s nejvyšší tepelnou izolací.
- Koeficienty prostupu tepla U_f rámu okna dosahují vynikajících hodnot a řadí tento systém do absolutní špičky na trhu v této kategorii.
- Vysokou těsnost na pronikání vody a vzduchu, a vynikající tepelnou izolaci je možné získat obdobně jako v základním systému MB-86 hlavně díky speciálnímu tvaru dvousložkového centrálního těsnění a také zasklívacím a přivíracím těsněním.
- Zasklívací a přivírací těsnění se montuje bez přerušení v rozích, konce těsnění se spojují v polovině délky horního rámu okna. Zatímco vnější přivírací těsnění se nařezává pod úhlem 45 ° a lepí se v rozích. Centrální těsnění okna se nařezává pod úhlem 45 ° a lepí v rozích nebo pod úhlem 90 stupňů a lepí k pryžovým rohovníkům. K dispozici je také centrální těsnění jako vulkanizovaný rám. Tento způsob montáže těsnění zaručuje velmi dobrou těsnost proti průniku vody a vzduchu.
- Zasklívací lišty uzavřeného tvaru jak ve verzi Standard, tak Prestige, umožňují pevné uchycení výplně, což usnadňuje získání bezpečnostních parametrů konstrukce. V těchto lištách se montuje polohovací válečky z EPDM, které usnadňují montáž lišt v okenním rámu.
- Vnitřní zasklívací těsnění je hluboce uloženo v zasklívacích lištách, a proto je málo viditelné v pohledu zevnitř.
- Rozsah zasklívání skel: rám okna - od 7 do 52 mm, okenní křídlo - od 15 do 60 mm. Široký rozsah zasklení umožňuje montáž všech dostupných na trhu typů skel, včetně trojskel, akustických skel nebo bezpečnostních skel.
- Použití běžných "Euro" drážek pro kování umožňuje montáž většiny dostupných kování pro hliníková okna.
- V oknech tohoto systému je možné použít jak tradiční závěsy, tak skryté, a také kliky s viditelnou rozetou nebo bez rozety.
- Odvodnění profilů lze povést ve verzi standardní se zaslepovací krytkou nebo skrytě.
- Profily s teplotním můstkem ve verzi MB-86US ST a SI a profil křídla MB-86US AERO je možné lakovat technologií práškového lakování a eloxování, naproti tomu ostatní profily verze MB-86US AERO musí být lakovaný a eloxovaný před zalisováním teplotních můstků.
- Technologie výroby konstrukcí je zjednodušená a je obdobná jako v systému základním MB-86.
- Pro provedení většiny opravování jsou dostupné nástroje (vrtací šablony, multifunkční lisy nebo prostřihovadla)

MB-86US ST, SI

Okno se skrytým křídlem

- Maximální rozměry okenních křidel přesahují hodnoty považované za standardní pro tento typ konstrukce. Max. výška $H_s = 2,5$ m, max. šířka $L_s = 1,6$ m. Maximální hmotnost křídla - 150 kg. Za účelem zesílení profilů křidel, v případě velkých rozměrů, se používá lepení okenních výplní k profilům.

- Systém MB-86US je kompatibilní s jinými systémy Aluprof, zejména s MB-86. Proto je možné mnoho prvků používat ve více než jednom systému, např.: zasklívací lišty, těsnění, kování a většinu příslušenství.

V případě jakýchkoliv dotazů nebo připomínek, specialisté Aluprof SA jsou vždy připravení nabídnout pomoc a radu.

