

In der präsentierten Konstruktion der automatischen und handbetätigten Schiebetüren können sowohl thermisch getrennte Flügelprofile MB-59S Casement in Variante I und II, MB-70 Casement in Variante I und II als auch Flügelprofile ohne thermische Trennung MB-45 in Variante I und II eingesetzt werden. In Variante II kann ein Sicherheitsabstand von 8 mm für die Konstruktion eingehalten werden.

Die Türflügel können am Mauerwerk, einer Vorhangwand in Pfosten-Riegelbauweise MB-SR50N, MB-TT50 oder an den aus den Systemprofilen MB-45, MB-59S(HI), MB-60(HI), MB-70(HI), MB-86(ST,SI,AERO) gefertigten Schaufensterkonstruktionen befestigt werden. Diese Systeme verfügen über breite Kämpfer und Blendrahmen, somit ist der Einbau von meisten handelsüblichen Antrieben (z.B. Geze, Dorma, Besam) möglich.

Die Bautiefe der Flügelprofile beträgt 50 mm für thermisch getrennte Profile (MB-59S CASEMENT), 70 mm für thermisch getrennte Profile (MB-70 CASEMENT) und 45 mm für Profile ohne thermische Trennung (MB-45).

Die Schaufensterwände werden analog zu Basissystemen bearbeitet, in denen die Profile hergestellt werden. Die Schiebetürflügel, die in der Außenbebauung eingesetzt werden, sollen schlagregendicht sein, da Bürstendichtungen hier eingesetzt werden und die Türen ohne Schwelle ausgeführt werden.

