

В представленной конструкции раздвижных дверей с автоматическим и ручным приводом возможно использование крыльев с теплоизоляцией MB-59S Casement в вариантах I и II, MB-70 Casement в вариантах I и II или без теплоизоляции MB-45 в вариантах I и II. Вариант II обеспечивает изготовление конструкции с травмобезопасным зазором 8 мм.

Крылья раздвижных дверей можно монтировать на кладке, на опорно-ригельном фасаде MB-SR50N, MB-TT50 или на конструкциях витрин изготовленных из профилей следующих систем: MB-45, MB-59(HI), MB-60(HI), MB-70(HI), MB-86(ST,SI,AERO). В таких системах имеются широкие соединительные планки и коробки, которые позволяют устанавливать большинство доступных на рынке автоматов (например, Geze, Dorma, Besam).

Конструкционная глубина профилей дверных крыльев составляет: для профилей с теплоизоляцией – 50 мм (MB-59S CASEMENT), 70 мм (MB-70 CASEMENT), а для «холодных» профилей – 45 мм (MB-45).

Обработка стенок витрин выполняется аналогично обработке базовых систем, из профилей которых они изготовлены. В связи с использованием щёточных уплотнений и отсутствием порога раздвижные крылья дверей, устанавливаемые в наружной застройке, необходимо предохранить от прямого воздействия осадков.

